

후부반사기의 설치기준(제49조제1항제3호 관련)

1. 설치

- 가. 피견인자동차의 후부반사기가 뒷면의 등화장치와 결합된 경우 추가로 설치할 수 있다.
- 나. 후부반사기는 IA, IB 형식의 요구사항에 적합할 것이다.
- 다. 추가로 설치된 후부반사기의 경우 다른 등화장치 기능을 방해하지 않아야 한다.

2. 설치위치

가. 너비 방향

- 1) 후부반사기의 반사면 외측 끝은 자동차 최외측으로부터 400밀리미터 이하일 것
- 2) 승용자동차와 차량총중량 3.5톤 이하 화물자동차 및 특수자동차를 제외하고, 기준축 방향에서 후부반사기의 반사면 간 설치거리는 600밀리미터 이상일 것. 다만, 너비가 1,300밀리미터 미만인 자동차는 400밀리미터 이상이어야 한다.

나. 높이 방향

후부반사기의 반사면은 공차상태에서 지상 250밀리미터 이상 900밀리미터 이하일 것. 다만, 다른 등화장치와 결합된 경우 1,200밀리미터 이하이어야 하며, 차체구조상 불가능한 경우에는 1,500밀리미터 이하에 설치할 수 있다.

다. 길이 방향

자동차의 뒷면에 설치할 것

3. 관측각도

가. 수평각

후부반사기의 반사면은 내측 30도·외측 30도 이하 어느 범위에서도 관측될 것

나. 수직각

후부반사기의 반사면은 상측 10도·하측 10도 이하에서 관측 가능할 것. 다만, 기준축이 지상에서 750밀리미터 미만인 경우에는 반사면은 하측 5도 이하 어느 범위에서도 관측되어야 한다.

4. 그 밖의 기준

후부반사기의 조명면은 자동차 뒷면에 따로 설치된 등화장치의 발광면을 공유할 수 있다.