

조류 및 동물 충돌 보고서

수 신:

※ 뒤 쪽은 항공기운항에 영향을 주었거나, 항공기가 손상된 경우에만 작성합니다.

(앞 쪽)

1. 발생개요

운용자		운항에 미친 영향	☐ 없음 ☐ 이륙 중지 ☐ 예방 착륙 ☐ 엔진 정지 ☐ 기타(자세히)	
항공기 제작사/모델				
엔진 제작사/모델				
항공기 등록번호				
발생 일자				
발생 시간				
☐ 새벽 ☐ 주간 ☐ 황혼 ☐ 야간				
비행장 명칭		기상(상공) 상태	☐ 구름 없음 ☐ 약간의 구름 ☐ 흐림	
사용한 활주로				
항행 중일 경우 위치				
지상으로 부터의 높이				
속도(지시대기속도)		강우(강설)	☐ 안개 ☐ 강우 ☐ 강설	
비행 단계				
☐ 주기 중 ☐ 항행 중 ☐ 유도 ☐ 하강 중 ☐ 이륙질주 ☐ 접근 중 ☐ 상승 중 ☐ 착륙활주				
항공기 충돌 부위				
		조류(동물)의 종류		
		조류(동물)의 수	관측	충돌
		1	☐	☐
		2-10	☐	☐
		11-100	☐	☐
		그 이상	☐	☐
		조류(동물)의 크기	☐ 소형 ☐ 중형 ☐ 대형	
		조종사에 대한 조류 경고		
		☐ 예 ☐ 아니오		
		기타(피해·손상에 대한 설명, 기타 관련정보)		
radome	☐	☐		
전면 유리	☐	☐		
전면돌출부(상부 제외)	☐	☐		
엔진 번호 1	☐	☐		
엔진 번호 2	☐	☐		
엔진 번호 3	☐	☐		
엔진 번호 4	☐	☐		
프로펠러	☐	☐		
날개 또는 회전익	☐	☐		
동체	☐	☐		
착륙 기어	☐	☐		
후미	☐	☐		
전조등	☐	☐		
기타(자세히)	☐	☐		

보고자:

깃털 조각을 포함한 조류의 모든 잔해물의 수신처:
상기 정보는 항공안전을 위한 목적으로 수집됩니다.

2. 항공기 운항에 대한 영향 및 항공기 손상 등에 관한 사항

가. 기초 자료

항공기 운전자	
항공기 제작사/모델	
엔진 제작사/모델	
항공기 등록번호	
발생 일자	
비행장/알고 있는 위치	

나. 피해 비용 정보

항공기 운항 중단 시간	
수리 및 대체 관련 추정 비용 U.S \$(단위: 천\$)	
기타 추정 비용 (예: 이익·연료·숙박 손실) U.S \$(단위: 천\$)	

다. 엔진 손상 충돌에 관한 특별 정보

엔진 위치 번호		1	2	3	4
고장/정지의 원인	포함되지 않은 고장	[]	[]	[]	[]
	화 재	[]	[]	[]	[]
	정지 - 진동	[]	[]	[]	[]
	정지 - 고열	[]	[]	[]	[]
	정지 - 화재 경고	[]	[]	[]	[]
	정지 - 기타(자세히)	[]	[]	[]	[]
	정지 - 원인 미상	[]	[]	[]	[]
추정 추력 손실률*					
흡입된 조류(동물)의 추정 개체 수					
조류(동물)의 종류					

* 추력 손실률에 대한 정확한 기술이 불가능한 경우 추정치를 작성할 것

보고자: