

항공교통업무증명 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	90일
------	------	------	-----

신청인	상호 (법인명)	성명 (대표자)	생년월일 (법인등록번호)
	주소(주사무소 소재지)		

비행장시설의 소유자	성명 (법인명)	생년월일 (법인등록번호)
	주소 (전화번호:)	

비행장 자료	명칭
	위치
	표고 및 표점
	국제민간항공기구(ICAO)에 등록된 비행장 식별 코드
	비행장 설치 허가일자
	사용예정 항공기 기종

항공교통업무 자료	운영 개시 예정일
	항공교통관제기관의 종류
	관할 구역 및 관제영역

운영의 이해를 돕기 위한 추가 정보(필요시 추가자료 첨부)	
-------------------------------------	--

「항공안전법」 제85조 및 같은 법 시행규칙 제249조제1항에 따라 항공교통업무증명을 신청합니다.

년 월 일

신청인

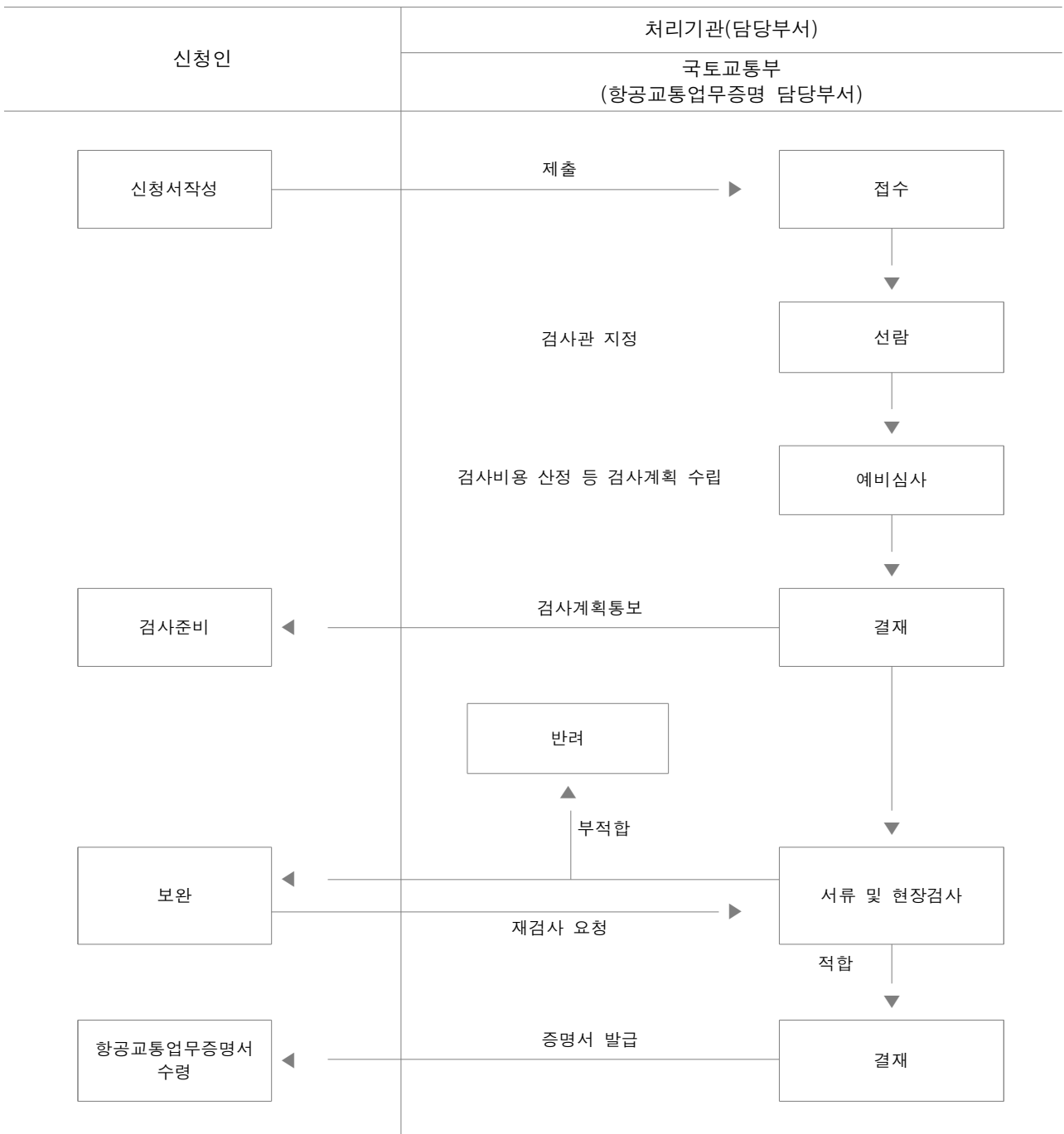
(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

첨부서류	항공교통업무 운영기준	수수료 없음
------	-------------	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



<p>대한민국 국토교통부</p> <p>Republic of Korea Ministry of Land, Infrastructure and Transport</p> <p>항공교통업무증명서</p> <p>Air Traffic Services Operating Certificate</p>	<p>증명번호 제 호 Certificate No.</p>	
1. 항공교통관제기관명:	2. 항공교통관제기관 좌표:	3. 운영자:
Name of Air Traffic Control Unit	ATS Unit Coordinates	Operator
<p>4. 이 증명서는 「항공안전법」 제85조에 따라 발급하며, 상기 운영자가 「항공안전법」 및 이에 관련된 모든 규정과 국토교통부장관에 의해 승인된 항공교통관제기관 운영규정상의 모든 조건을 준수하는 것을 조건으로 항공교통관제기관 운영을 허가함</p> <p>This Air Traffic Services Operating Certificate is issued pursuant to Article 85 of the Aviation Safety Act of the Republic of Korea, and authorizes the operator herein mentioned to operate the named Air Traffic Control Unit in so far as the operator complies with the foregoing and the regulations made thereunder, and conditions which are set out in the Operations Manual of Air Traffic Control Unit approved by the Minister of Ministry of Land, Infrastructure and Transport.</p>		
<p>5. 이 항공교통업무증명서는 양도될 수 없으며, 변경 또는 취소되거나 운영이 정지되지 아니하는 한 무기한 유효함</p> <p>This certificate is not transferable and shall remain in effect until changed, suspended or revoked.</p>		
6. 발급일자:	년 월 일	
Date of Issue	Year Month Day	
<p>국토교통부장관</p>		<div style="border: 2px solid red; width: 60px; height: 60px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 직인 </div>
<p>Minister of Ministry of Land, Infrastructure and Transport</p>		

항공교통업무증명 변경신고서

※ 색상이 어두운 난은 신고인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간	10일
신 고 인	성명	생년월일	
	주소	전화번호	
설정(변경) 사유			
설정(변경) 주요내용			

「항공안전법」 제85조 및 같은 법 시행규칙 제251조제1항에 따라 항공교통업무증명 변경을 신고합니다.

년 월 일

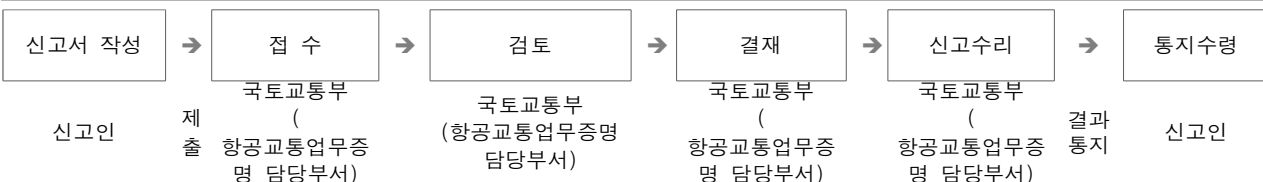
신고인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

첨부서류	1. 변경내용 및 그 내용을 증명하는 서류 2. 신·구 내용 대비표	수수료 없음
------	--	-----------

처리절차



항공교통업무증명 변경승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	30일
------	------	------	-----

신 청 인	상호(법인명)	성명(대표자)
	항공교통업무증명 번호	
	주소(주사무소 소재지)	

변경내용	
------	--

변경사유	
------	--

「항공안전법」 제85조 및 같은 법 시행규칙 제252조제2항에 따라 항공교통업무증명 변경을 신청합니다.

년 월 일

신청인

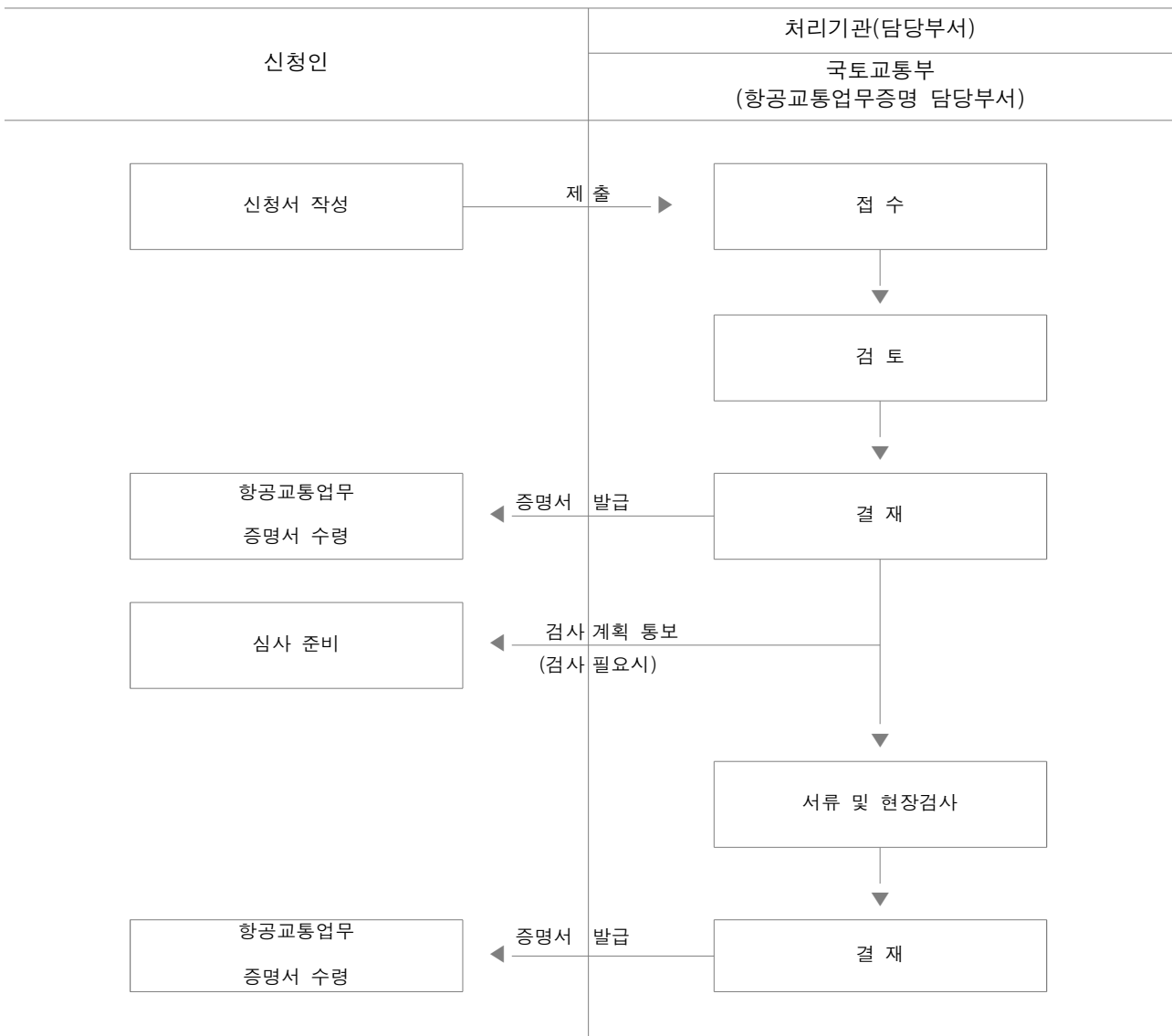
(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

첨부서류	1. 변경내용 및 그 내용을 증명하는 서류 2. 신·구 내용 대비표	수수료 없음
------	--	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



운항증명 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 아니하며, []에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다. (앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	90일
------	------	------	-----

신청인	회사명 및 주소
	운항주기지의 주소

운항 개시 예정일	3개 문자로 된 회사식별 부호(우선순위 순으로 적음)		
	①	②	③

회사대표	성명	전화번호(지역번호 포함)
	직위	

사업종류	[] 국내항공운송사업 [] 국제항공운송사업 [] 소형항공운송사업 [] 항공기사용사업
------	--

항공기 자료	기종	생년월일
	승객좌석수 또는 화물적재용량	

운항지역	
------	--

예정된 운항 또는 사업의 이해를 돕기 위한 추가정보	
------------------------------	--

「항공안전법」 제90조제1항 및 같은 법 시행규칙 제257조제1항에 따라 운항증명신청서를 제출합니다.

년 월 일

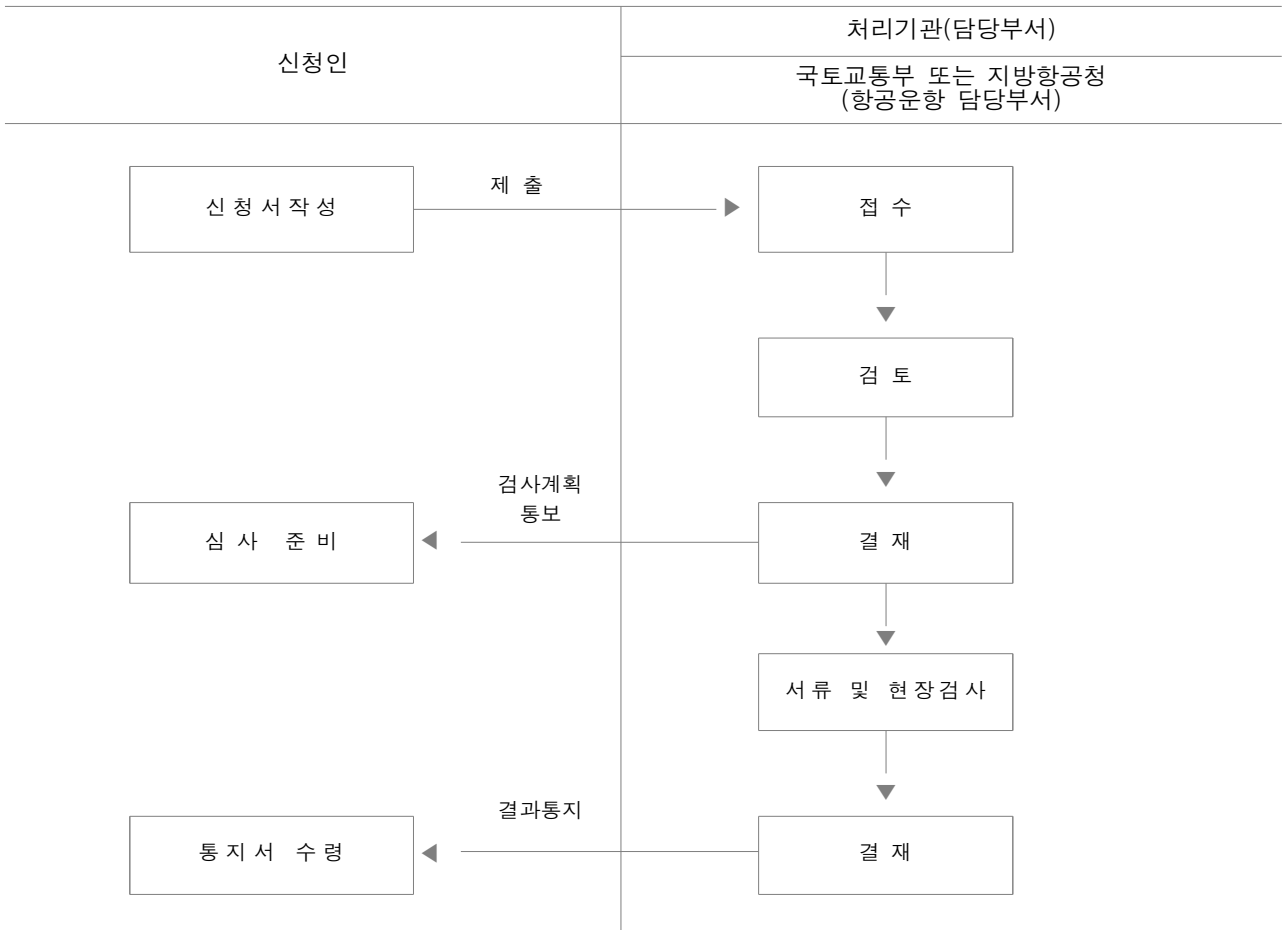
신청인 (서명 또는 인)

국토교통부장관 또는 지방항공청장 귀하

첨부서류	「항공안전법 시행규칙」 제257조에서 정한 제출서류	수수료 「항공안전법 시행규칙」 제321조에서 정한 수수료
------	------------------------------	------------------------------------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



운항증명서
Air Operator Certificate

대한민국
국토교통부

Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

1. 운항증명번호(AOC No.):	3. 사업자 명(Operator Name):	8. 세부 연락처: 운영기준 Part () 참조
2. AOC 형태(Type of AOC) <input type="checkbox"/> International Air Carrier <input type="checkbox"/> Domestic Air Carrier <input type="checkbox"/> Small Commercial Air Transport Operator <input type="checkbox"/> Aerial Work Operator	4. 주소(Operator Address):	Operational Points of Contact: Contact details, at which operational management can be contacted without undue delay, are listed in Op Spec Part().
	5. 전화번호(Telephone):	
	6. 팩스(Fax):	
	7. E-mail:	

9. 이 증명서는 ()가 「항공안전법」 그리고 이에 관련된 모든 항공규정 및 운영기준에서 정한 운항조건과 제한사항에 따라 항공운송사업 및 항공기사용사업을 수행토록 인가되었음을 증명함

This certificate certifies that () is authorized to perform commercial air operations and aerial work operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the Operations Manual and the Aviation Safety Act of the Republic of Korea and regulations and standards.

10. 유효기간: 이 증명서는 양도될 수 없으며 정지 또는 취소되거나 반납하지 아니하는 한 무기한 유효함.

Expiry Date: This certificate is not transferable and unless returned, suspended or revoked, shall continue in effect until otherwise terminated.

11. 발행일자(Date of issue): 년(year) 월(month) 일(day)

국토교통부장관

직인

Minister of Land, Infrastructure and Transport

지방항공청장

직인

또는

Administrator of Regional Aviation Administration

<h2 style="margin: 0;">운영기준</h2> <h3 style="margin: 0;">Operations Specifications</h3> <p style="margin: 0;">(subject to the approved conditions in the Operations Manual)</p>				
발행기관 연락처(Issuing Authority Contact Details)				
Telephone:	Fax:	E-mail:		
운항증명 번호 AOC #	사업자 명칭 Operator Name, DbA Trading Name	발행일자 Date	발행자 서명 Signature	
항공기 형식 Aircraft Model				
운항 형태 Type of operation				
[] Passengers [] Cargo [] Other : _____				
운항 지역 Area of operation				
특별 제한사항 Special Limitations				
특별 인가사항 Special Authorizations	Yes	No	세부 승인사항 Specific Approvals	비 고 Remarks
위험물 운송 Dangerous Goods	[]	[]		
저시정 운항 Low Visibility Operations				
Approach and Landing	[]	[]	CAT____, RVR____m, DH:____ft	
Take-off	[]	[]	RVR____m	
Operational Credit(s)	[]	[]		
수직분리축소공역운항 RVSM [] N/A	[]	[]		
회항시간 연장운항 EDTO [] N/A	[]	[]	Threshold Time: ____minutes Maximum Diversion Time: ____minutes	
성능기반항행요구공역운항 Navigation Specifications for PBN Operations	[]	[]		
감항성지속유지 Continuing Airworthiness				
전자비행정보 EFB				
기타 Others	[]	[]		

대한민국
국토교통부

운항증명 번호

Certificate No.:

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

운영기준

Operations Specifications

(항공운송사업자명 또는 항공기사용사업자명)

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제259조제1항에 따라 운영기준을 발급합니다.

국토교통부 항공운항과장 또는 항공기술과장
지방항공청 항공운항과장 또는 항공검사과장 (서명 또는 인)

적용일:

Effective date

운항증명 변경신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	30일
------	------	------	-----

신 청 인	명칭	성명(대표자)
	운항증명 번호	
	주소(운항주기지의 주소)	

변경내용	
------	--

변경사유	
------	--

「항공안전법」 제90조제1항 및 같은 법 시행규칙 제260조제1항에 따라 운항증명 변경신청서를 제출합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 또는

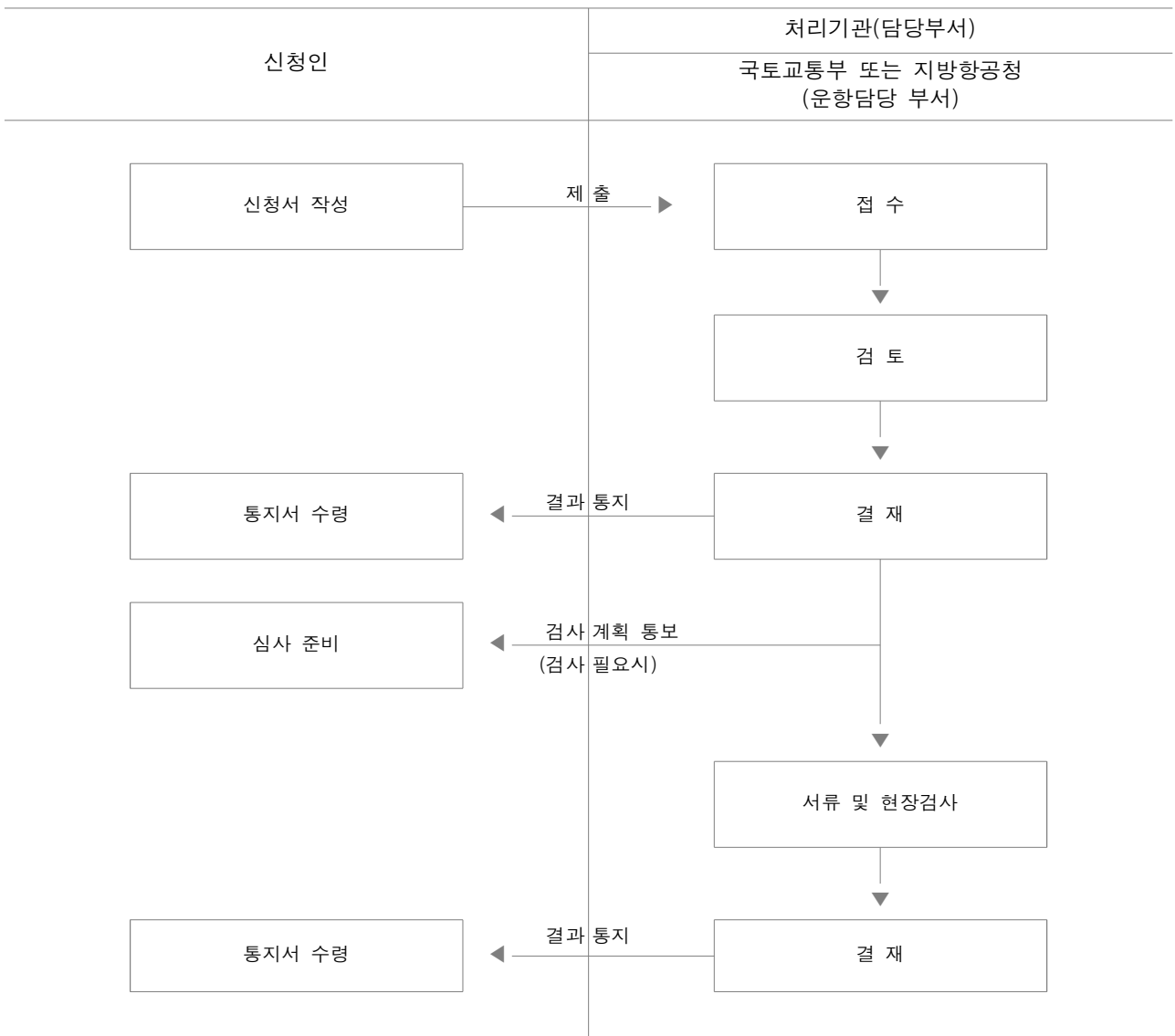
귀하

지방항공청장

첨부서류	변경내용을 증빙할 수 있는 서류	수수료 없음
------	-------------------	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



운영기준 변경신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	15일
------	------	------	-----

신청인	명칭	성명(대표자)
	운항증명 번호	전화번호
	주소(운항주기지의 주소)	

변경사유 및 내용	
--------------	--

변경 예정일	
-----------	--

「항공안전법」 제90조 및 같은 법 시행규칙 제261조제3항에 따라 운영기준 변경신청서를 제출합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 또는

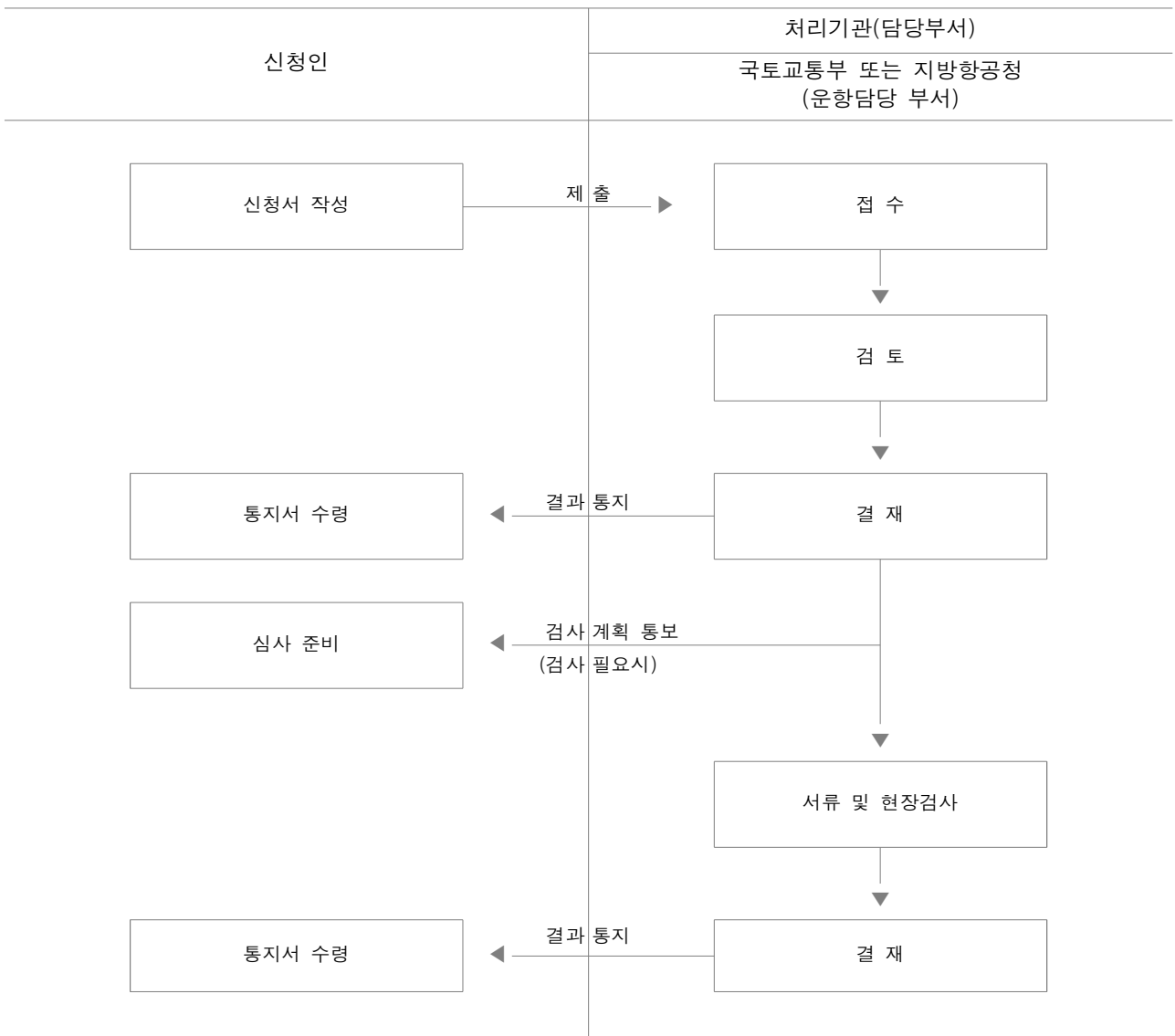
귀하

지방항공청장

첨부서류	1. 운영기준 변경(안) 2. 변경내용을 증빙할 수 있는 근거자료 등 관련 서류	수수료 없음
------	---	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



대한민국 국토교통부	운영기준 (Operations Specifications)	운항증명번호
개정번호:	유효일자:	
위와 같이 변경된 운영기준을 발급합니다.		
국토교통부 항공운항과장 또는 항공기술과장 지방항공청 항공운항과장 또는 항공기술과장 (서명 또는 인)		

안전운항체계 변경검사 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	발급일	처리기간	5일
신청인	업체명			
	소재지	전화번호		
	대표자 성명	생년월일		
운항증명번호				
변경내용		변경예정일		
검사희망 장소		검사희망일		
운항관련	투입기종			
	개시예정일			

「항공안전법」 제90조제5항 및 같은 법 시행규칙 제262조제2항에 따라 안전운항체계 변경검사를 신청합니다.

년 월 일

신청인

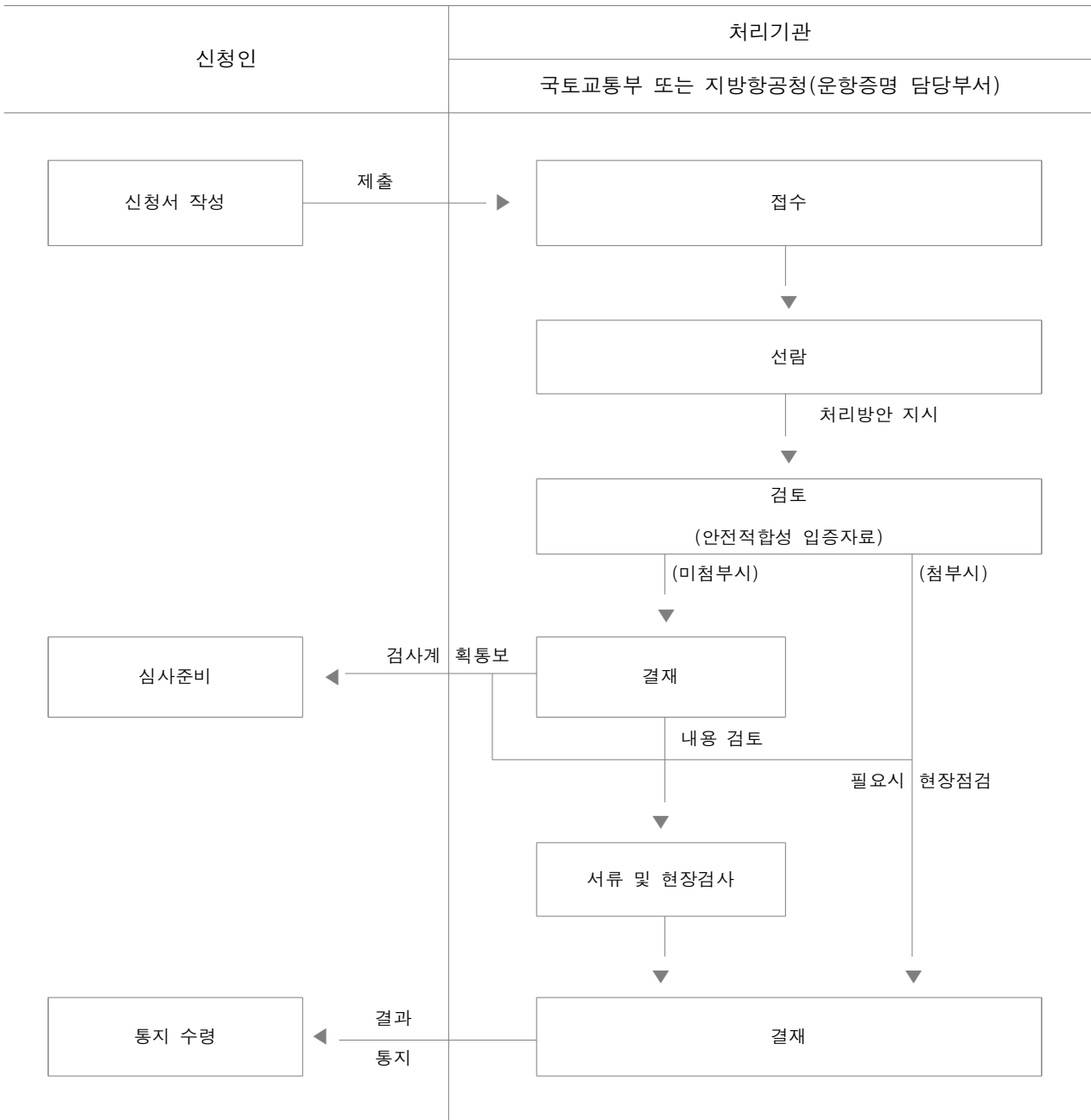
(서명 또는 인)

국토교통부장관 또는 지방항공청장 귀하

첨부서류	1. 「항공안전법 시행규칙」 제262조제2항 각 호의 사항이 포함된 안전적합성입증자료 2. 운영기준의 변경이 있을 경우 별지 제90호서식에 따른 운영기준 변경신청서	수수료 「항공안전법 시행규칙」 제321조에서 정한 수수료
------	--	------------------------------------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



[] 운항 규정 (변경)인가 신청서 [] 정비

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 아니하며, []에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호	접수일시	처리기간	15일
------	------	------	-----

신청인	성명	생년월일
	주소	전화번호

설정(변경) 사유	
-----------	--

설정(변경) 주요내용	
-------------	--

「항공안전법」 []제93조 []제96조 및 같은 법 시행규칙 제266조제1항에 따라

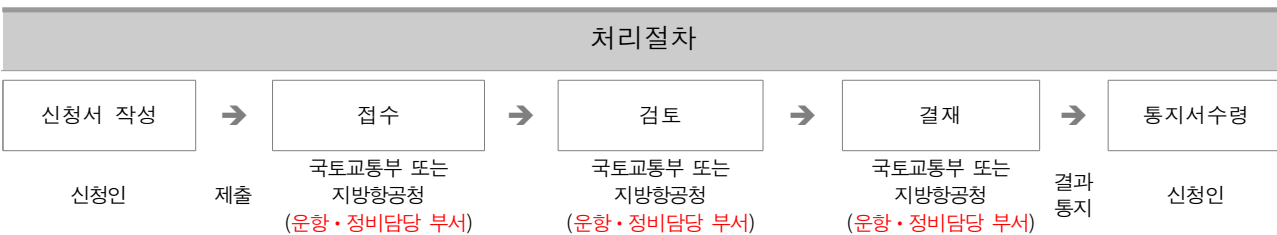
[]운항 []정비 규정 (변경)인가를 신청합니다.

년 월 일

신청인 (서명 또는 인)

국토교통부장관 또는 지방항공청장 귀하

첨부서류	1. 운항규정 또는 정비규정 2. 변경된 운항규정 또는 정비규정(변경인가의 경우만 해당한다) 3. 신·구 내용 대비표(변경인가의 경우만 해당한다)	수수료 없음
------	---	-----------



[] 운항 규정 변경 신고서 [] 정비

※ 색상이 어두운 난은 신고인이 작성하지 아니하며, []에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호	접수일시	처리기간	10일
신 고 인	성명	생년월일	
	주소	전화번호	
설정(변경) 사유			
설정(변경) 주요내용			

「항공안전법」 []제93조 []제96조 및 같은 법 시행규칙 제267조제1항에 따라

[]운 항 []정 비 규정(변경)을 신고합니다.

년 월 일

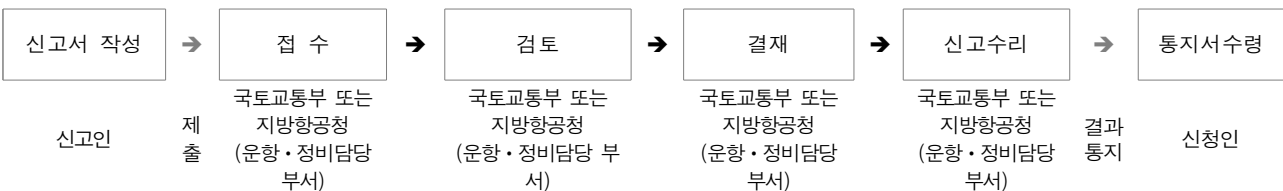
신고인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 또는 지방항공청장 귀하

첨부서류	1. 운항규정 또는 정비규정 2. 변경된 운항규정 또는 정비규정(변경신고의 경우만 해당한다) 3. 신·구 내용 대비표(변경신고의 경우만 해당한다)	수수료 없음
------	---	-----------

처리절차



정비조직인증 신청서 Application for an AMO Certificate

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 아니합니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 (Durations) 25일
신청인 (Applicant)	성명 또는 명칭 Name	생년월일 Date of Birth
	주소 Address	전화(Tel):
정비하고자 하는 범위 Ratings Applied for		
정비범위 설정사유 Reason for the Ratings		

「항공안전법」 제97조 및 같은 법 시행규칙 제271조에 따라 정비조직인증을 받고자 관련서류를 첨부하여 신청합니다.

In accordance with Article 97 of Aviation Act and Article 271 of Enforcement Regulation of Aviation Act, I hereby apply for an Approved Maintenance Organization certificate and submit herewith the required documents.

년 월 일

신청인

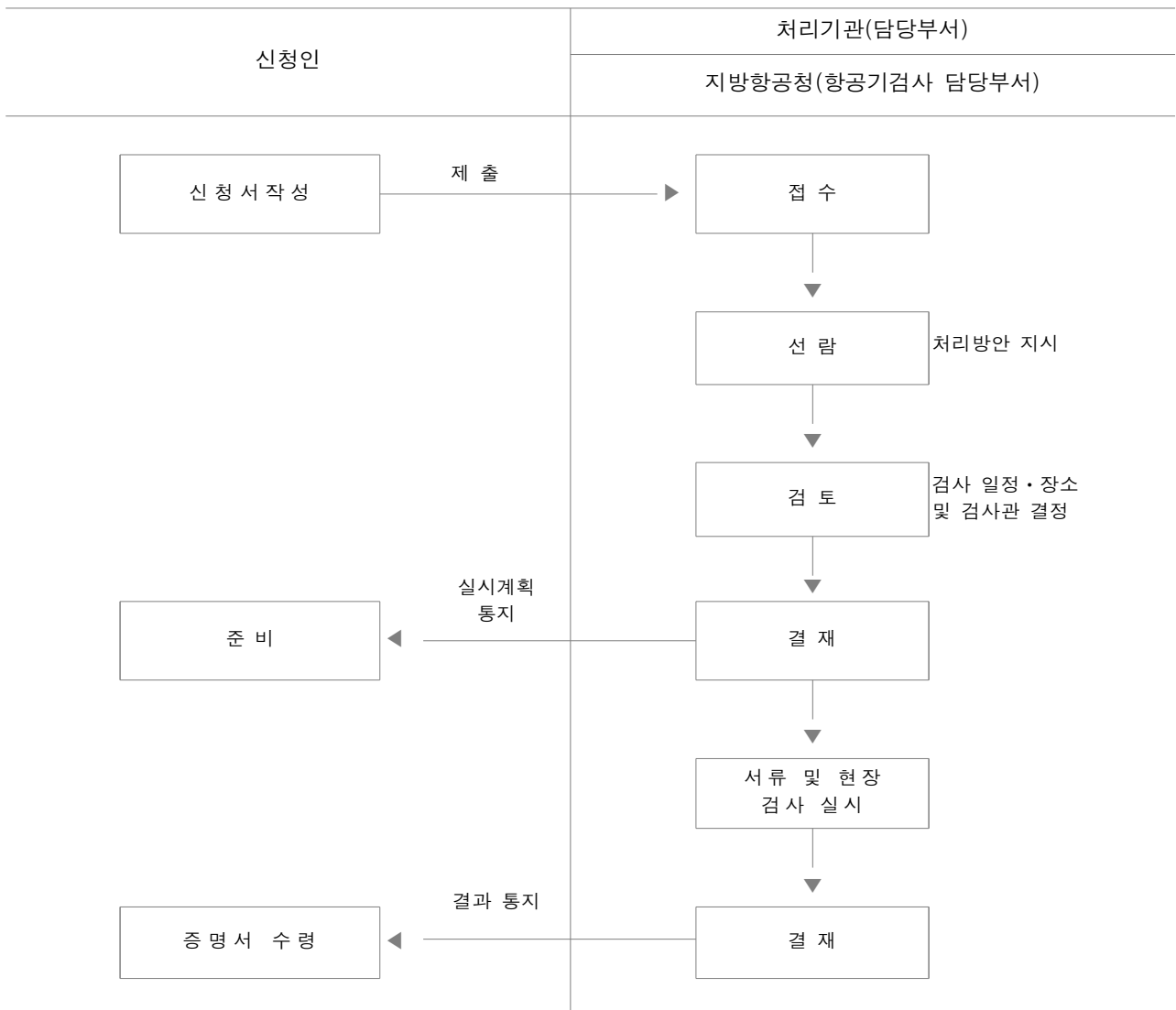
(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

첨부서류 (Documents)	1. 정비조직절차교범(copy of Maintenance Organization Procedure Manual, 1. 수행하려는 업무의 범위, 2. 항공기등·부품등의 정비방법 및 그 절차, 3. 항공기등·부품등의 정비에 관한 기수로가리 및 품질관리의 방법과 절차, 4. 그 밖에 시설·장비 등 국토교통부장관리 정하여 고시하는 사항을 포함한다)	수수료(Fee) 「항공안전법 시행규칙」 제321조에서 정한 수수료
---------------------	---	---

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



대한민국
국토교통부

The Republic of Korea
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

정비조직인증서
APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION CERTIFICATE

1. 인증서 번호 :

Certificate Number

2. 사업자 명칭 :

Title of Approved Maintenance Organization

3. 사업자 주소 :

Address

4. 본 증명서는 상기 정비조직인증을 발급받은 사업자가 「항공안전법」 제97조 및 같은 법 시행규칙 제272조에 따라 정비조직인증기준에 적합한 것으로 판명됨에 따라 아래와 같은 한정 내에서 인가된 정비조직을 운영하는 것을 승인합니다.

Upon finding that its organization complies in all respects with the requirements of Article 97 of Aviation Safety Act and Article 272 of Enforcement Regulation of Aviation Safety Act an Approved Maintenance Organization and is empowered to operate an Approved Maintenance Organization with the following ratings.

5. 한정사항 : 세부적인 한정사항은 운영기준에 명기합니다.

Ratings : The detailed ratings are specified in the Operations Specification.

6. 유효기간 :

Validity period

[] 이 정비조직인증서는 양도될 수 없으며 일시 자격정지 또는 무효화되거나 반납하지 않는 한 무기한 유효함

This certificate is not transferable and shall continue in effect unless it is suspended, revoked, or surrendered.

[] 이 정비조직인증서는 양도될 수 없으며 일시 자격정지 또는 무효화되거나 반납하지 않는 한, 발행일로부터 _____년 ____월 ____일까지 유효함.

This certificate is not transferable and shall continue in effect until MM.DD.YYYY unless it is suspended, revoked, or surrendered.

발행일 : 년 월 일

Date of Issuance

지방항공청장

직인

Administrator of ○○ Regional Office of Aviation

외국항공기 항행허가 신청서

* 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간 (Durations) 2일
신청인	상호 (법인명) 주소 (소재지)	성명 (대표자) 국적 (전화:)
항공기 등록부호·형식 및 식별 부호		
항행의 경로[기항지(寄航地)를 명기할 것] 및 일시		
이륙·착륙하려는 국내 비행장등의 명칭·위치 및 그 일시		
항행의 목적		
운항승무원의 성명 및 자격		
여객의 성명·국적 및 여행의 목적		
화물의 명세		

「항공안전법」 제100조 및 같은 법 시행규칙 제274조에 따라 외국항공기 항행허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

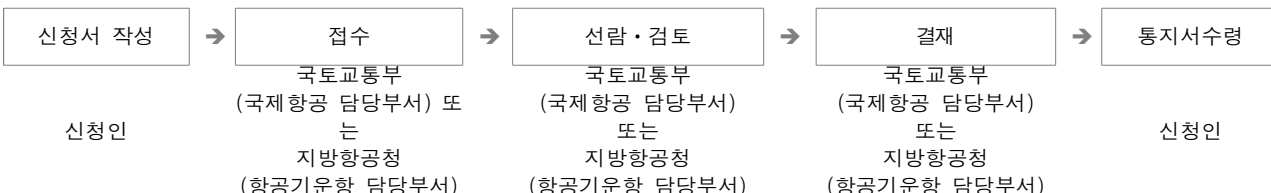
(서명 또는 인)

국토교통부장관 또는 지방항공청장 귀하

유의사항

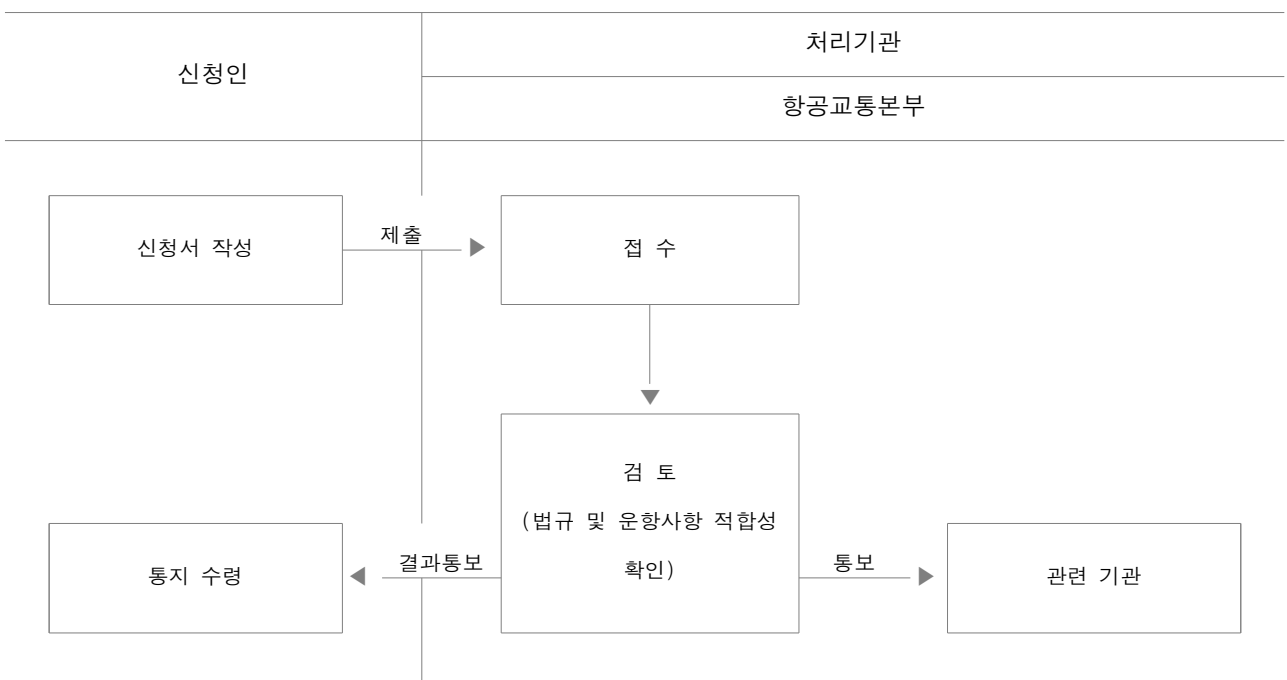
1. 신청서는 운항예정일 2일 전까지 제출하여야 합니다.

처리절차



처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



외국항공기 항행허가 변경신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간 2일 (Durations)
------	------	---------------------------

신청인	상호 (법인명)	성명 (대표자)	국적
	주소 (소재지) (전화:)		

변경사항(신·구 대비하여 구체적으로 밝힐 것)	
---------------------------	--

변경사유	
------	--

「항공안전법」 제100조 및 같은 법 시행규칙 제275조에 따라 외국항공기 항행허가 변경을 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

국토교통부장관 또는 지방항공청장 귀하

유의사항

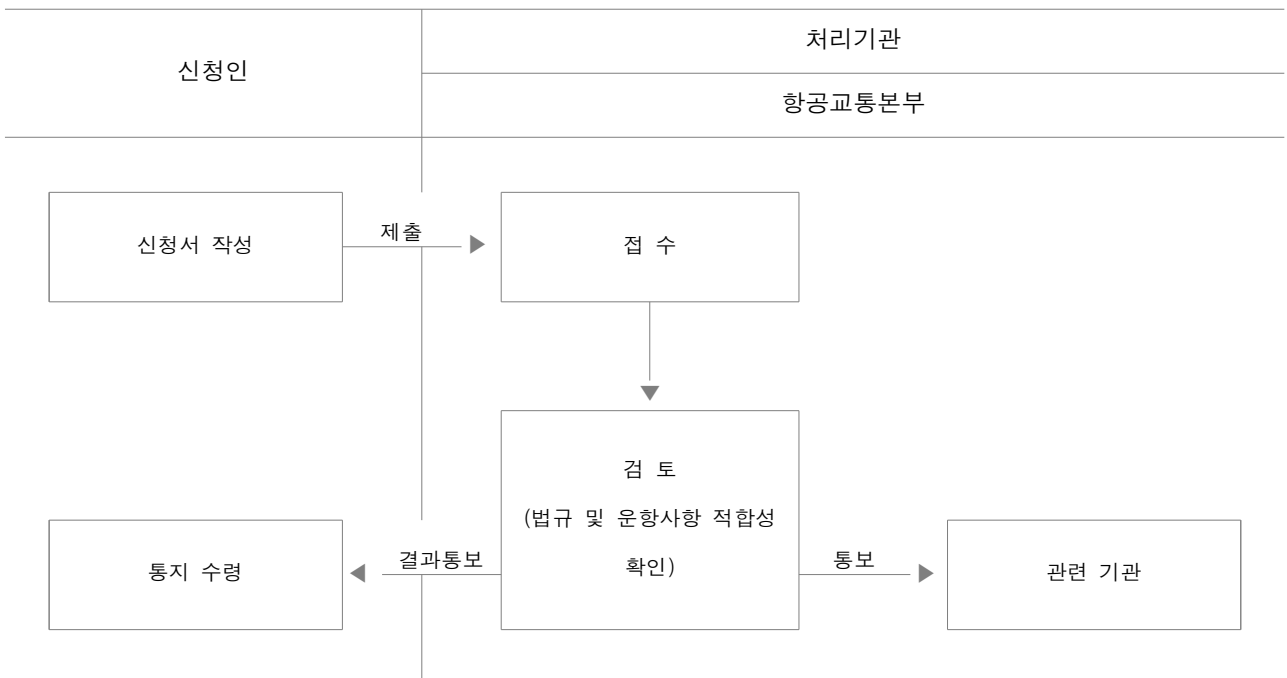
1. 신청서는 운항예정일 2일 전까지 제출하여야 합니다.

처리절차

신청서 작성	→	접수	→	선람·검토	→	결재	→	통지서수령
신청인		국토교통부 (국제항공 담당부서) 또는 지방항공청 (항공기운항 담당부서)		국토교통부 (국제항공 담당부서) 또는 지방항공청 (항공기운항 담당부서)		국토교통부 (국제항공 담당부서) 또는 지방항공청 (항공기운항 담당부서)		신청인

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



외국항공기 국내사용허가 신청서

※ 색상이 어두운 칸은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간 2일 (Duration)
신청인	상호 (법인명) 주소 (소재지)	성명 (대표자) 국적 (전화:)
항공기 등록부호·형식 및 식별 부호		
운항의 경로[기항지(寄航地)를 명기할 것] 및 일시		
이륙·착륙하려는 국내 비행장등의 명칭·위치 및 그 일시		
운항의 목적		
운항승무원의 성명 및 자격		
여객의 성명·국적 및 여행의 목적		
화물의 명세		

「항공안전법」 제101조 및 같은 법 시행규칙 제276조에 따라 외국항공기 국내사용허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

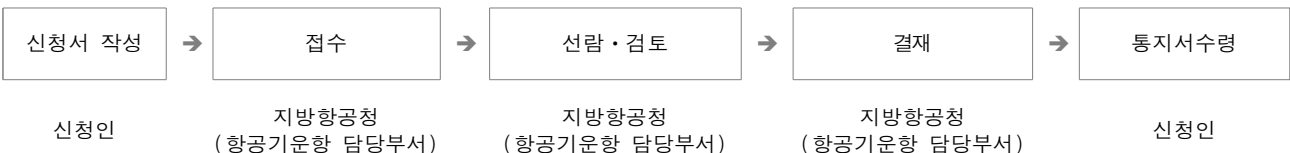
지방항공청장

귀하

유의사항

1. 신청서는 운항예정일 2일 전까지 제출하여야 합니다.

처리절차



외국항공기 국내사용허가 변경신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간 (Durations) 2일
신청인	상호 (법인명) 주소 (소재지)	성명 (대표자) 국적 (전화:)

변경사항(신·구 대비하여 구체적으로 밝힐 것)	
------------------------------	--

변경사유	
------	--

「항공안전법」 제101조 및 같은 법 시행규칙 제277조에 따라 외국항공기 국내사용허가 변경을 신청합니다.

년 월 일

신청인 (서명 또는 인)

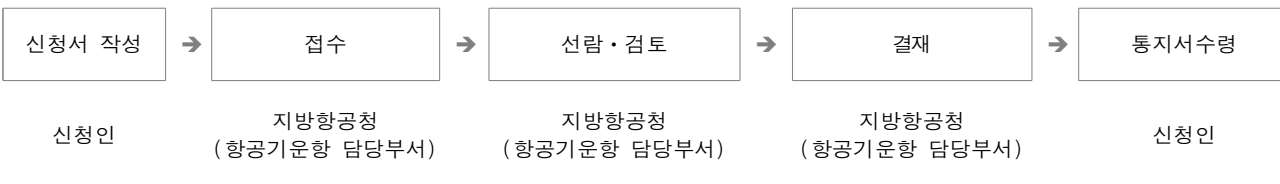
지방항공청장

귀하

유의사항

1. 신청서는 운항예정일 2일 전까지 제출하여야 합니다.

처리절차



QFOS; Questionnaire of Foreign Operators' Safety

(외국항공기의 소유자등 안전성 검토를 위한 질의서)

Introduction (작성 개요)

1. Purpose of the QFOS (외국항공기의 소유자등 안전성 검토 질의서의 목적)

The Article 33 of the Convention on International Civil Aviation states that the certificates of airworthiness and the certificates of competency and licenses issued or rendered valid by the contracting State in which the aircraft is registered shall be recognized as valid by the other contracting States, provided that the requirements under which such certificates of licenses were issued or rendered valid are equal to or above the minimum standards which may be established from time to time pursuant to the Convention. Though air operator certificates are not formally included yet in the mutual recognition statement, the same policy is currently applied by almost ICAO contacting States.

국제민간항공협약 제33조에서 항공기가 등록된 체약국에 의해 발급받거나 유효하다고 인정받은 감항증명서 및 certificates of competency 및 자격증은 타 체약국에 의해 유효하다고 인정받아야 하며 이러한 증명서 혹은 면허증이 발급 혹은 유효하다고 인정받은 요건은 동일하거나 혹은 협약에 따라 수시로 설립될 수 있는 최소기준 이상을 준수하여야 한다고 명시하고 있다. AOC가 아직까지 상호 인정문에 공식적으로 포함되진 않았지만, 대부분의 ICAO 가입국들에 의해 동일한 규정이 현재 적용되고 있다.

Notwithstanding the implementation of the above provisions are deemed to solve the problem of the mutual recognition, the results of ICAO safety oversight audit programme show that several contracting States are experiencing difficulties in performing their safety oversight function according to the Chicago Convention. Consequently, doubts may arise about foreign operators' capability to comply with international safety standards.

위 조항의 이행이 상호 인정 문제를 해결할 수 있을 것으로 보임에도 불구하고 ICAO의 안전평가 감사 프로그램은 몇몇 체약국들이 시카고 협약에 따라 그들의 안전감독기능을 수행하는데 어려움이 있다는 것을 보여주고 있다. 결과적으로 외국항공기의 소유자등의 국제적인 안전기준 준수 능력에 대한 의심이 생길 수 있다.

In order to maintain credibility in international aviation system, the MOLIT has developed the current "Question of Foreign Operators' Safety" to be completed by foreign operators who intend to perform commercial flights in the Korean airspace. Accurate and prompt response should promote the authorization process; endorsement for accuracy and validity of the provided information by the operator's State Civil Aviation Authority is required.

이에 따라, 대한민국 공역에서 상업항공운송을 수행하고자 하는 외국항공기의 소유자등의 국제항공 시스템 신뢰성 유지를 위하여 QFOS를 작성하여야 한다. 정확하고 신속한 답변은 허가절차를 위하여 필요하며, 제공된 정보의 정확성과 유효성을 확인하는 외국항공기의 소유자등의 항공당국으로 부터의 확인이 필요하다.

2. List of the required documents (제출서류 목록)

The following documents shall be submitted with the QFOS:

- ① Copy of the current Air Operator Certificate or equivalent document;
- ② Copy of the current Operations Specification or equivalent document describing the details and information concerning the operational capabilities;
 - a) Operator’s fleet(type, model, registration marks);
 - b) Area and type of operations;
 - c) Special approvals(LVO, B-RNAV, RVSM, EDTO, MNPS, Transport of Dangerous Goods, etc.); and
- ③ Copy of document on equivalent parts available to verify the details of the provided information or material.

다음의 서류를 질의서와 함께 동봉하여 보내야 한다.

- ① 현재 AOC 혹은 그에 상응하는 문서 사본;
- ② 운항능력과 관련하여 세부사항과 정보를 보여주는 현재 운영기준 혹은 그에 상응하는 문서 사본:
 - a) 운항 기종(타입, 모델, 등록번호);
 - b) 운항 타입 및 지역;
 - c) 특수 승인(LVO, B-RNAV, RVSM, EDTO, MNPS, 위험물 운송 등);
- ③ 질의서에 제공된 정보와 자료에 관한 세부사항을 증명할 수 있는 문서 혹은 그에 해당하는 부분의 사본.

3. Instructions for filling in the QFOS (QFOS 작성방법)

- ① Applicable parts need to be submitted according to type of operation and deadline of submission

Type of operation	Applicable parts	Due dates of Submission
Operators applicable to Article 103 of Aviation Safety Act	Part 1, 2, 3 and Statement	At least 60 days prior to operating day
Article 107 of Aviation Safety Act but operate once a week and more than 4 weeks	Part 1, 2, 3 and Statement	At least 60 days prior to operating day
Operator applicable to Article 107 of Aviation Safety Act but operate less than once a week and within 4 weeks	Submit Only Part 1, 3 and Statement	At least 10 days prior to operating day

- ② The QFOS has to be signed by a person who is in charge of the Air Operator’s Certificate (e.g. Chief Operating Officer, Accountable Manager or Director of Flight Operations) ensuring that the information and data provided in this QFOS are true and those copies of any documents attached are original.

Also, the QFOS has to be undersigned by a person in charge of the Civil Aviation Authority of the State of the Operator certifying that information and material provided by the Operator are valid

All the required information shall be provided, without omissions.

① 정기/부정기에 따른 작성항목 구분 및 제출 기한

구분	적용항목	제출마감
항공안전법 제103조	Part1, 2, 3 및 서명서 모두 제출	운항하고자 하는 날부터 최소 60일 이전
항공안전법 제107조의 운항형태에 포함되나 주1회 4주 이상 운항하는 경우	Part1, 2, 3 및 서명서 모두 제출	운항하고자 하는 날부터 최소 60일 이전
항공안전법 제107조의 운항형태에 포함되나 주1회 4주 미만 운항하는 경우	Part2를 제외한 Part1, 3 및 서명서 제출	운항하고자 하는 날부터 최소 10일 이전

② 외국항공기의 소유자등의 AOC관련 담당자는 사전질의서에 제공된 정보와 자료가 사실이며 첨부된 그 어떠한 문서도 정보임을 확인하는 서명을 하여야 한다. 또한, 질의서에 외국항공기의 소유자등의 국가의 항공당국 책임자도 외국항공기의 소유자등이 제공한 정보와 자료가 유효함을 확인하는 서명하여야 한다. 요청한 모든 정보는 포함되어야 하며, 빠짐없이 작성하여야 한다.

4. Submission of QFOS (QFOS 작성 후 제출방법)

The accepted methods to fill in and submit the QFOS are:

- a) Hard copy by mail;
- b) Hard copy by fax;
- c) Electronic format by e-mail(preferred); or

When sent via email, QFOS(with signature) and other documents shall be scanned into a format such as PDF.

외국항공기의 소유자등은 다음의 형태로 QFOS를 제출하여야 한다.

- a) 하드카피의 우편접수
- b) 하드카피 팩스전송
- c) 전자형태 메일 전송(선호)

전자 형태로 전송할 시, PDF파일과 같은 형식으로 서명서를 포함한 질의서 및 모든 첨부서류를 스캔하여 보내야 한다.

Part 1. General Information (일반사항)

1. Foreign Operator's Data 외국항공기의 소유자등 정보

Name	ICAO code
이름	ICAO 코드
Address	
주소	
Address of office in Korea	
대한민국 지점 주소	
Name and position in the organization	
담당자 이름 및 직위	
Telephone	Fax
전화번호	팩스
E-mail address	
이메일 주소	

2. Chief manager and employees

대한민국 지점장 및 지점 직원 관련 사항

Name 이름	Position 직위	Korean office address 지점 주소	Telephone 전화번호	Fax 팩스	E-mail address 이메일 주소

3. Authority of the State of operator responsible for Civil Aviation oversight

민간항공감독에 대한 외국항공기의 소유자등 국가의 책임 당국

Name	Country	
이름	국가	
Address		
주소		
Telephone	Fax	E-mail address(preferred)
전화번호	팩스	이메일 주소
Director General (name and telephone number)		
총 책임자(이름, 전화번호)		
Person responsible for flight operation (name and telephone number)		
운항분야 책임자 (이름, 전화번호)		
Person responsible for maintenance (name and telephone number)		
정비분야 책임자 (이름, 전화번호)		

4. Type of operation 희망하는 운항 종류

- Scheduled Passenger 정기 여객 운송 Scheduled Cargo 정기 화물운송
- Scheduled Passenger and Cargo 정기 여객/화물운송
- Unscheduled Passenger 부정기 여객운송 Unscheduled Cargo 부정기 화물운송
- Unscheduled Passenger and Cargo 부정기 여객/화물운송

5. Responsible person of Operator 외국항공기의 소유자등 담당자의 정보

	Name 이름	Telephone 전화번호	Fax 팩스	E-mail address 이메일 주소
Accountable manager 책임자				
Post holder responsible for Flight Operations 비행운항 책임자				
Post holder responsible for Ground Operations 지상운항 책임자				
Post holder responsible for Training 교육 책임자				
Post holder responsible for Maintenance 정비 책임자				
Responsible Person for Quality Management 품질관리 담당자				
Responsible Person for Flight Safety 비행안전 담당자				

6. Ground handling company information(by airport)

대한민국 각 공항의 지상조업사 정보

Airport 공항	Company name 회사명	Service provided 고용 서비스	Type of Contract 계약 형태

7. List of maintenance organizations performing maintenance of operator's aircrafts

외국항공기의 소유자등 항공기의 정비 수행 기관 목록

Airport 공항	Company name 회사명	Hired Services 고용 서비스	Type of Contract 계약 형태

8. Aircraft data of the operator's fleet intended to be operated on Korean airports and related operators' approvals/equipments 대한민국 공항으로 운항하고자 하는 항공기 관련 외국항공기의 소유자들의 특별 승인/장비

Aircraft Type 항공기타입	Aircraft Model 항공기모델	Reg. marks 등록번호	Serial Number 일련번호	State of airworthiness oversight (if different from the State of operator) 감항성 감독기관(항공당국과 다른 경우)	
EDTO	CAT II/III	RVSM	B-RNAV	EGPWS	ACAS II or TCAS II version 7.0
Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□
Dangerous goods 위험물	Noise Certification: Chapter III Compliance 소음증명 : 제 III 장 준수			Notes 노트	
Yes□/No□	Yes□/No□				

Aircraft Type 항공기타입	Aircraft Model 항공기모델	Reg. marks 등록번호	Serial Number 일련번호	State of airworthiness oversight (if different from the State of operator) 감항성 감독기관(항공당국과 다른 경우)	
EDTO	CAT II/III	RVSM	B-RNAV	EGPWS	ACAS II or TCAS II version 7.0
Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□	Yes□/No□
Dangerous goods 위험물	Noise Certification: Chapter III Compliance 소음증명 : 제 III 장 준수			Notes 노트	
Yes□/No□	Yes□/No□				

9. Inclusion of EU Ban list by the EASA's Safety Assessment of Foreign Aircraft (SAFA) during the last 3 years 지난 3년간 수행된 EASA 점검에서 EU 운항금지리스트 포함 내역

Date 날짜	Details 세부내역

10. Inclusion of CAT II by the FAA's Int'l Aviation Safety Assessment (IASA) result during the last 3 years 지난 3년간 수행된 IASA(USA-FAA)에서 2등급 이하 포함 내역

Date 날짜	Details 세부내역

11. Details of ICAO USOAP result and inclusion of State Safety Concerns (SSC)

국제민간항공기구(ICAO) 안전평가(USOAP) 평가 결과 및 안전우려국가(SSC) 포함 내역

Date 날짜	Details 세부내역

12. Accidents or serious incidents experienced during the last five years

지난 5년간의 사고 혹은 준사고 기록

Place	Date	Aircraft involved
장소	날짜	해당 항공기
Short description for the event		
사건에 관한 간단한 설명		
Cause		
원인		
Measure taken		
조치사항		

Place	Date	Aircraft involved
장소	날짜	해당 항공기
Short description for the event		
사건에 관한 간단한 설명		
Cause		
원인		
Measure taken		
조치사항		

Place	Date	Aircraft involved
장소	날짜	해당 항공기
Short description for the event		
사건에 관한 간단한 설명		
Cause		
원인		
Measure taken		
조치사항		

Part 2. ICAO Standards (ICAO 표준)

1. The operator is expected to comply with ICAO standards.
2. In case of any deviations from the ICAO Standards, differences shall be notified to the MOLIT(Korean CAA) by the Operator in accordance with the Convention on International Civil Aviation.

1. 취항하는 외국항공기의 소유자들은 ICAO 표준을 이행하여야 한다.
2. ICAO 표준에 부합하지 않는 그 어떠한 경우, 국제민간항공협약에 따라 외국항공기의 소유자들은 대한민국 국토교통부에 차이점을 통보하여야 한다.

ICAO Ref. ICAO참조	Chapter 장	ICAO Standards ICAO 표준	Operator Response 항공사의 답변	
			Compliance 이행	Notes 비고
Annex 1 부속서 1	1.2.9.1	Language proficiency 언어 구술능력	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	2.1.1.1	General licensing specification 일반 자격 요건	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	2.6.1.2	ATPL-Knowledge 운송용 조종사의 지식	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	2.6.1.3	ATPL-Skill 운송용 조종사의 기량	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	2.6.1.4	ATPL-Medical fitness 운송용 조종사의 신체검사증명	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	2.7.1.1	Instrument rating-Airplane knowledge 계기비행 자격(지식)	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	2.7.1.2	Instrument rating-Skill 계기비행 자격(기량)	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
Annex 6 부속서 6	3.1	Compliance with Act, regulations and procedure 법, 규정, 절차의 준수	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.1.1	The air operator certificate 운항증명	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.2.3	Surveillance of operations by a foreign operator 외항사 운항 안전감독	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.3.1	Operational Manual 운항 규정	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.4.1	Operating instructions - general 운항 일반사항	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.5	In flight simulation of emergency situation 비상상황 비행 시뮬레이션	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.6	Checklists for flight crews in emergency situation 비상상황시 운항승무원의 운항점검표	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	

ICAO Ref. ICAO참조	Chapter 장	ICAO Standards ICAO 표준	Operator Response 항공사의 답변	
			Compliance 이행	Notes 비고
Annex 6 부속서 6	4.2.11	Crew-flight time, working time, rest time limitation regulation 승무원- 기장임명, 비행시간, 비행근무시간, 휴식시간 제한 규칙등	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2.12	Passengers-seat belts, emergency exit 승객-좌석벨트, 비상구, 구멍의등 기타 장비 인지 여부	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.3.3.1	Operational flight planning 비행 계획서	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.3.4	Alternate aerodrome 대체 공항	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.3.5	Weather condition 기상조건	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.3.6	Fuel and oil supply 연료 및 윤활유 공급	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.3.9	Oxygen supply 산소 공급	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.4.1	Aerodrome Operating Minima 공항운영 최저조건	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.4.4	Flight crew members at duty stations 운항승무원의 의무 -이착륙 및 항로 비행시 근무장소 위치	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.5	Duties of pilot in command 기장의 의무	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.7	Additional requirements for operations by aeroplanes with turbine engines beyond 60 minutes to an en-route altern ate aerodrome including extended diversion time operations (EDT O) 회항시간 연장운항 조건	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	5.2.3	Compliance with the certificate of airworthiness and approved flight manual 감항증명서 및 비행 매뉴얼 준수	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	5.2.5	Performance operating limitations 항공기 성능 및 운항 제한 조건	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
6.1	Aeroplane instruments, equipment and flight documents-General 항공기, 장착장비 및 비행서류-일반	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>		

ICAO Ref. ICAO참조	Chapter 장	ICAO Standards ICAO 표준	Operator Response 항공사의 답변	
			Compliance 이행	Notes 비고
Annex 6 부속서 6	6.3.10	Flight recorders—construction and installation 비행자료기록장치의 구성 및 장착	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.3.1.1	Flight recorder—operations 비행자료기록장치의 운영	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.9	All aeroplanes operated in accordance with instrument flight rules IFR 항공기 운항	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.13	All aeroplanes complying with the noise certification Standards in Annex 16, Vol. I 소음기준 준수	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.15	Aeroplanes required to be equipped with the ground proximity warning system (GPWS) GPWS 장착 항공기	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.17	Emergency locator transmitter (ELT) 비상위치 송신기	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.18	Aeroplanes required to be equipped with an airborne collision avoidance system (ACAS II) 공중충돌경보장치 장착 항공기	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	6.19	Requirements for pressure–altitude reporting transponders 기압고도 보고기능 트랜스폰더 장착 기준	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.1	Operator's maintenance responsibilities 항공사의 정비 책임	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.3	Maintenance program 정비 프로그램	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.4	Maintenance records 정비 기록	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.6	Modifications and repairs 개조 및 수리	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
8.8	Maintenance release 정비 확인	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>		

ICAO Ref. ICAO참조	Chapter 장	ICAO Standards ICAO 표준	Operator Response 항공사의 답변	
			Compliance 이행	Notes 비고
Annex 6 부속서 6	9.1	Composition of the flight crew 운항승무원의 구성	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	9.2	Flight crew member emergency duties 운항승무원의 비상시 임무	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	9.4.1	Recent experience-Pilot in Comman d and co-pilot 기장과 부기장의 최근 비행경험	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	11.1	Flight Manual 비행 규정	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	11.6	Flight Recorder Records 비행자료 기록장치 -사건 혹은 사고 발생시 기록 녹음 장치의 작동	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	12.1	Assignment of emergency duties 비상시 업무의 지정-항공기 좌석수 및 승객수에 따른 승무원 인원 배분 및 비상 업무 지정	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	12.2	Cabin crew at emergency evacuatio n stations 비상시 탈출절차와 객실승무원-객실승 무원의 비상시 탈출업무 담당구역 지정	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	13.2	Security of the flight crew compart ment 조종실 보안	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	13.3	Aeroplane search procedures check list 항공기 수색절차	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
13.4	Training program 훈련 프로그램-승무원들의 불법간섭 행위 예방 및 대응훈련	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>		
Annex 8 부속서 8	3.2	Issuance and continued validity of a Certificate of Airworthiness 감항증명서 발행 및 유효성	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	3.4	Aircraft limitations and information 항공기 운용한계 및 정보	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	3.6	Damage to aircraft 항공기 손상	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	4.2	Responsibilities of Contracting State s in respect of continuing airworthin ess 체약국의 항공기 지속감항성에 관한 책임	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	

ICAO Ref. ICAO참조	Chapter 장	ICAO Standards ICAO 표준	Operator Response 항공사의 답변	
			Compliance 이행	Notes 비고
Annex 18 부속서 18	8.1	Acceptance for transport 위험물 운송허용	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.2	Acceptance checklist 위험물 운송 점검표	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.3	Loading and stowage 위험물 적재 및 보관	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.4	Inspection for damage or leakage 위험물 손상 및 유출 등에 대한 점검	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.5	Loading restrictions in passenger c abin or in flight deck 객실 및 조종실내 위험물 적재 제한사항	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.6	Removal of contamination 오염물질 제거	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.7	Separation and segregation 위험물 분리 및 격리	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.8	Securing of dangerous goods cargo loads 위험물 보호	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	8.9	Loading on cargo aircraft 화물기 탑재	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	9.1	Information to pilot in command 기장에게 통보	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	9.2	Information and instructions to flight crew members 운항승무원에게 지시 및 통보	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	9.5	Information from pilot in command t o aerodrome authorities 기장으로부터 공항당국에 통보	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	
	9.6	Information in the event of an aircra ft accident or incident 사고 및 준사고시 통보	Yes <input type="checkbox"/> /No <input type="checkbox"/>	

Part 3. Foreign Operator's Technical and Operational Documents

외국항공기의 소유자등의 기술 및 운항관련 문서

Document 문서	No./date of the latest amendment 최신 개정번호 및 날 짜	Approved /accepted by ___ 승인/허가 당국	Notes 비고
Operational Manual 운항 매뉴얼			
General 일반			
Aircraft Operating Information 항공기 운항정보			
Minimum Equipment List 최소 장비목록			
Areas, Routes and Aerodromes 지역, 노선 및 공항			
Aerodrome Operating Minima 비행장 운항 최저기준			
Training 교육			
Ground/Flight Training Program 지상/비행 교육 프로그램			
Cabin Crew Training 객실승무원 교육			
Security Training Program 보안 교육프로그램			
Operational Flight Plan 운항 비행계획			
Mass and Balance Sheet 중량배분 시트			
Operator's Maintenance Control Manual 항공사의 정비 규제 매뉴얼			
Maintenance Program 정비 프로그램			

Foreign Operator's Statement 외국항공기의 소유자등 성명서

Foreign Operator 외국항공기의 운영자	The undersigned person in charge of the Operator ensures that the information and material provided in this question are true and that copies of any documents attached are the original	
	아래에 서명한 외국항공기의 소유자등의 책임자는 본 질의서에 기입된 내용 및 정보가 사실이며 첨부된 모든 문서의 사본은 정본임을 선언한다.	
	Name* 이름	Position 직위
	Signature 서명	Date 날짜

*To be completed by a senior personnel who is in charge of the Air Operator's Certificate.

Foreign Operator's State Civil Aviation Authority Statement 외국항공기의 소유자등의 해당 국가 항공당국 서명서

Authority 항공당국	The undersigned person in charge of the Civil Aviation Authority of _____ certifies that the information and material provided by the Operator _____ are accurate and valid.	
	민간 항공당국 _____의 책임자는 _____ 항공사가 제공한 정보와 자료가 모두 사실이며 유효한 것임을 증명한다.	
	Name* 이름	Position 직위
	Signature 서명	Date 날짜

대한민국 국토교통부 The Republic of Korea Ministry of Land, Infrastructure and Transport	승인서 번호
운항증명 승인서 Validation Letter of Air Operator Certificate <p>This validation letter is issued on the basis of the Air Operator Certificate number ____ issued by the [State of Operator], and remains valid from the date of issue by the Republic of Korea. Unless otherwise stated in the attached operation conditions and limitations, the approvals and restrictions of the Air Operator Certificate and its associated Operations Specifications remain valid within the Republic of Korea, in so far as they are not repugnant to the Civil Aviation Act and Regulations of the Republic of Korea.</p> <p>This approval may be cancelled, suspended or revoked by the Minister of Land, Infrastructure and Transport at any time if the conditions of the issue are not met by the foreign air operator or if the Minister of Land, Infrastructure and Transport determines that such action is required in the interests of aviation safety.</p> <p style="text-align: center;">Date issued:</p> <p style="text-align: center;">Director of Flight Standards Division: (서명)</p>	

운항조건 및 제한사항 Operation conditions and limitations

Company Registered name as Stated in the approval document:
Address of Principal Place of Business Mailing address: Telephone number: Fax number: E-mail:
Trading name(s) if different than the Registered name stated on the Authorization, under which the operator may operate:
The types of operations authorized: <input type="checkbox"/> Passenger and Cargo <input type="checkbox"/> Scheduled Operations <input type="checkbox"/> Passenger Only <input type="checkbox"/> Charter Flight Operations <input type="checkbox"/> Cargo Only <input type="checkbox"/> Dangerous Goods
Destination airport(s) in [State] to be served:
Aircraft types authorized for use:
Frequency of flights:
Validity period <input type="checkbox"/> From: To: <input type="checkbox"/> Pursuant to Article 282 of Enforcement Regulation of Aviation Act, this document shall remain in effect until suspended or restricted.

경량항공기 시험비행허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 아니합니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 (Durations)	10일
신청인	성명/명칭	생년월일	
	주소		
비행장치	종류	형식	
	신고번호	제작번호	
	제작연월일	이착륙형식	좌석수
	설계자	제작자	
	캐노피 제작자	캐노피 형식/크기	캐노피 익면적(투영면적)
시험비행 계획	일시 또는 기간	구역	
	비행목적/방식	시험비행 횟수	
	경로/고도		
조종자	성명	생년월일	
	주소		
	자격번호 또는 비행경력		

「항공안전법」 제108조제1항 및 같은 법 시행규칙 제284조제2항에 따라 시험비행허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

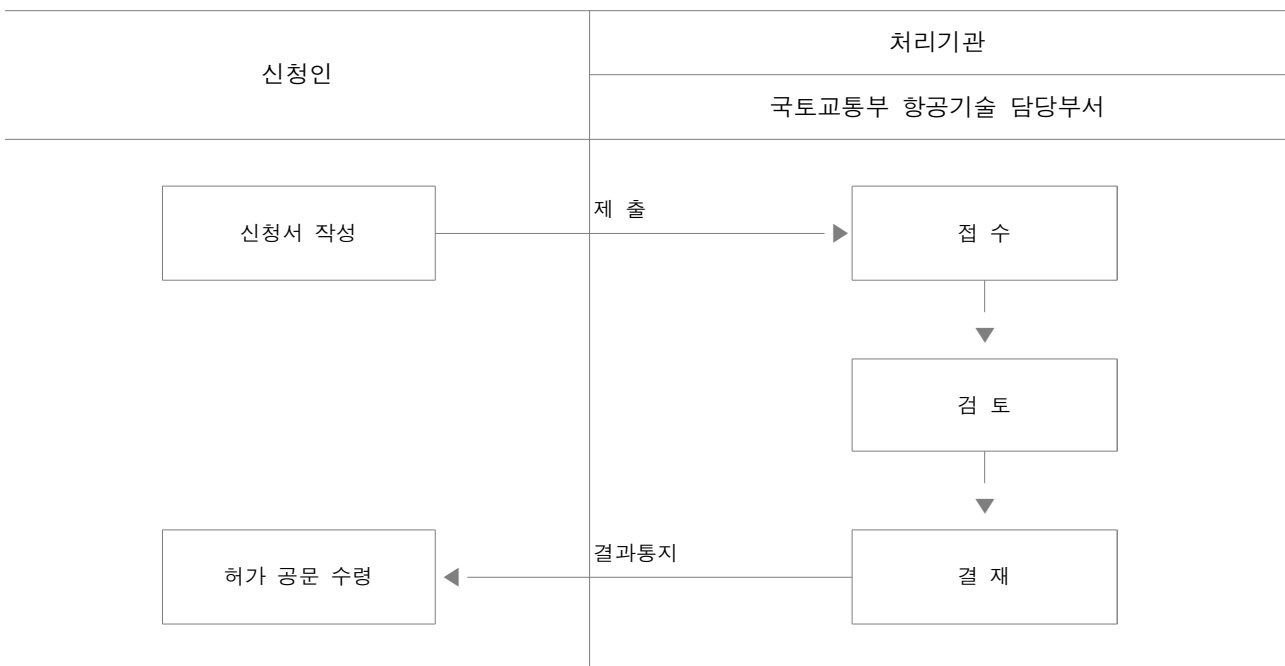
(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신청인 (대표자) 제출서류	1. 해당 경량항공기에 대한 소개서(설계 개요서, 설계도면, 부품표 및 비행장치의 제원을 포함합니다.) 1부 2. 경량항공기의 설계가 경량항공기 기술기준에 충족함을 입증하는 서류 1부 3. 설계도면과 일치되게 제작되었음을 입증하는 서류(작업지시서를 포함합니다.) 1부 4. 완성 후 상태, 지상 기능점검 및 성능시험 결과를 확인할 수 있는 서류 1부 5. 경량항공기 조종절차 및 안전성 유지를 위한 정비방법을 명시한 서류 1부 6. 경량항공기 사진(전체 및 측면사진을 말하며, 전자파일로 된 것을 포함합니다.) 각 1매 7. 시험비행계획서(시험비행 기간, 장소 및 시험비행점검표를 포함합니다.) 1부	수수료 없음
----------------------	---	-----------

처 리 절 차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



경량항공기 조종연습 허가신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간	2일
신청인	성명	생년월일	
	주소 (전화번호 :)		
연습희망 기간	20 ~ 20		

「항공안전법」 제116조제1항 및 같은 법 시행규칙 제294조제1항에 따라 경량항공기 조종 연습 허가를 신청합니다.

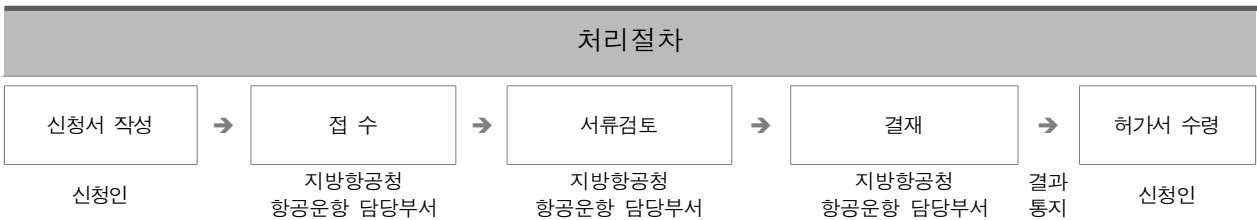
년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

지방항공청장 귀하

첨부서류	항공신체검사증명서 또는 자동차운전면허증 사본 1분	수수료 「항공안전법 시행규칙」 제321조에서 정한 수수료
------	-----------------------------	------------------------------------



경량항공기 전문교육기관 지정신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	25일
교육기관	명칭	전화번호	
	주소		
교육과정명			
교육생의 정원			
교육기간			
현장확인 검사희망일			

「항공안전법」 제117조제1항 및 같은 법 시행규칙 제295조제1항에 따라 경량항공기 전문교육기관으로 지정을 신청합니다.

년 월 일

신청인

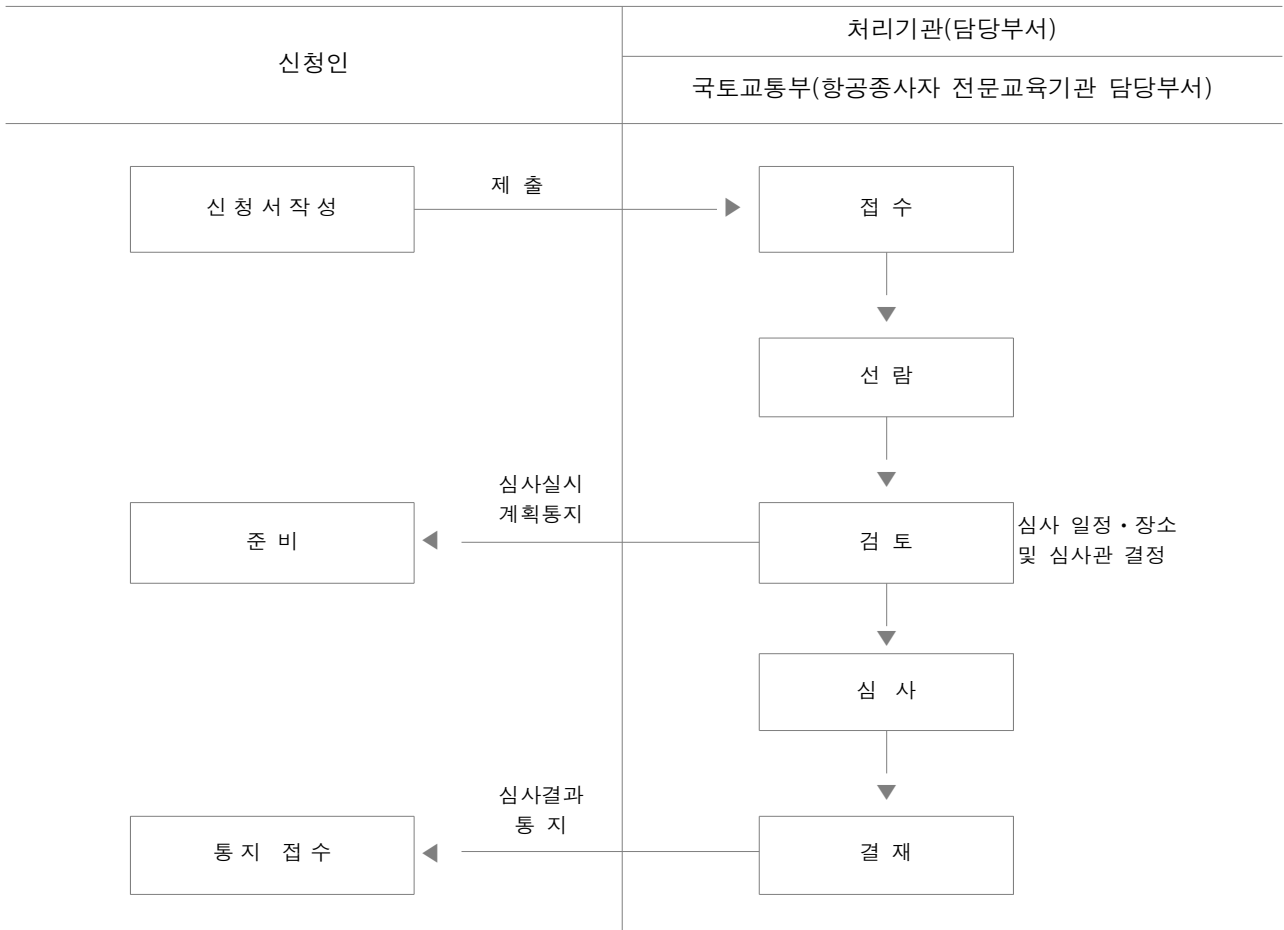
(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

첨부서류	1. 교육계획서 1부	수수료 없음
------	-------------	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



경량항공기 전문교육기관 지정서

설치자의 성명·주소	
전문교육기관의 명칭	
전문교육기관의 주소	
교육과정명	
지정조건	

위 교육기관을 「항공안전법」 제117조제1항 및 같은 법 시행규칙 제295조제3항에 따라 항공종사자 전문교육기관으로 지정합니다.

년 월 일

국토교통부장관

직인

초경량비행장치 [] 신규 [] 변경·이전 신고서 [] 말소

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 아니하며, []에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

접수번호	접수일시	처리기간	7일
비행장치	종류	신고번호	
	형식	용도	[] 영리 [] 비영리
	제작자*	제작번호*	
	보관처*	제작연월일*	
	자체중량	최대이륙중량	
	카메라 등 탑재여부**		
소유자	성명·명칭		
	주소		
	생년월일	전화번호	
변경·이전 사항	변경·이전 전	변경·이전 후	
말소 사유			

「항공안전법」 제122조제1항·제123조제1항·제2항 및 같은 법 시행규칙 [] 제301조제1항 [] 제302조제2항 [] 제303조제1항]에 따라

초경량비행장치의 [] 신규 [] 변경이전 [] 말소]을(를) 신고합니다.

년 월 일

신고인

(서명 또는 인)

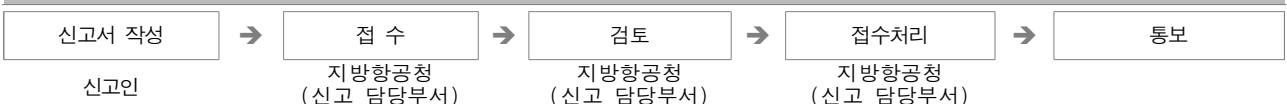
지방항공청장 귀하

첨부서류	1. 초경량비행장치를 소유하거나 사용할 수 있는 권리가 있음을 증명하는 서류 2. 초경량비행장치의 제원 및 성능표 3. 초경량비행장치의 사진(가로 15cm × 세로 10cm의 측면사진) - 이전·변경 시에는 각 호의 서류 중 해당 서류만 제출하며, 말소 시에는 제외합니다.	수수료 없음
------	---	--------

유의사항

- 무인비행장치를 「항공사업법」 제70조제4항에 따른 영리목적으로 사용하지 아니하는 경우 위 1, 2호 서류는 제출하지 않아도 되며, 신청서 * 표시 항목도 기입하지 않아도 됩니다.
- 신청서 ** 표시 항목에는 「개인정보 보호법」에 따른 개인정보 및 「위치정보의 보호 및 이용 등에 관한 법률」에 따른 개인위치 정보 수집 가능(카메라 등 탑재) 여부를 기입합니다

처리절차



제 호

대한민국
국토교통부

초경량비행장치 신고증명서

1. 신고번호:
2. 종류 및 형식:
3. 제작자 및 제작번호:
4. 용도: [] 비영리 [] 영리
5. 초경량비행장치소유자등의 성명 또는 명칭:
6. 초경량비행장치소유자등의 주소:

「항공안전법」 제122조제1항 및 같은 법 시행규칙 제301조제2항에 따라 초경량비행장치를 신고하였음을 증명합니다.

년 월 일

지방항공청장

직인

초경량비행장치 신고대장

(앞 쪽)

	신고번호 및 신고연월일		접수번호
	종류 및 형식		제작자
	제작번호 및 제작연월일		소유자
	용도		보관처
주 요 제 원	최고속도		엔진형식
	순항속도		자체중량
	실속속도		최대이륙중량
	길이×폭×높이		연료중량
	탑승인원		카메라 등 탑재여부
사 진:			

초경량비행장치 시험비행허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간 (Durations)	10일
신청인	성명/명칭	생년월일	
	주소		
비행장치	종류	형식	
	신고번호	제작번호	
	제작연월일	이착륙형식	좌석수
	설계자	제작자	
	캐노피 제작자	캐노피 형식/크기	캐노피 익면적(투영면적)
시험비행 계획	일시 또는 기간	구역	
	비행목적/방식	시험비행 횟수	
	경로/고도		
조종자	성명	생년월일	
	주소		
	자격번호 또는 비행경력		

「항공안전법」 제124조 및 같은 법 시행규칙 제304조제2항에 따라 시험비행허가를 신청합니다.

년 월 일

신청인

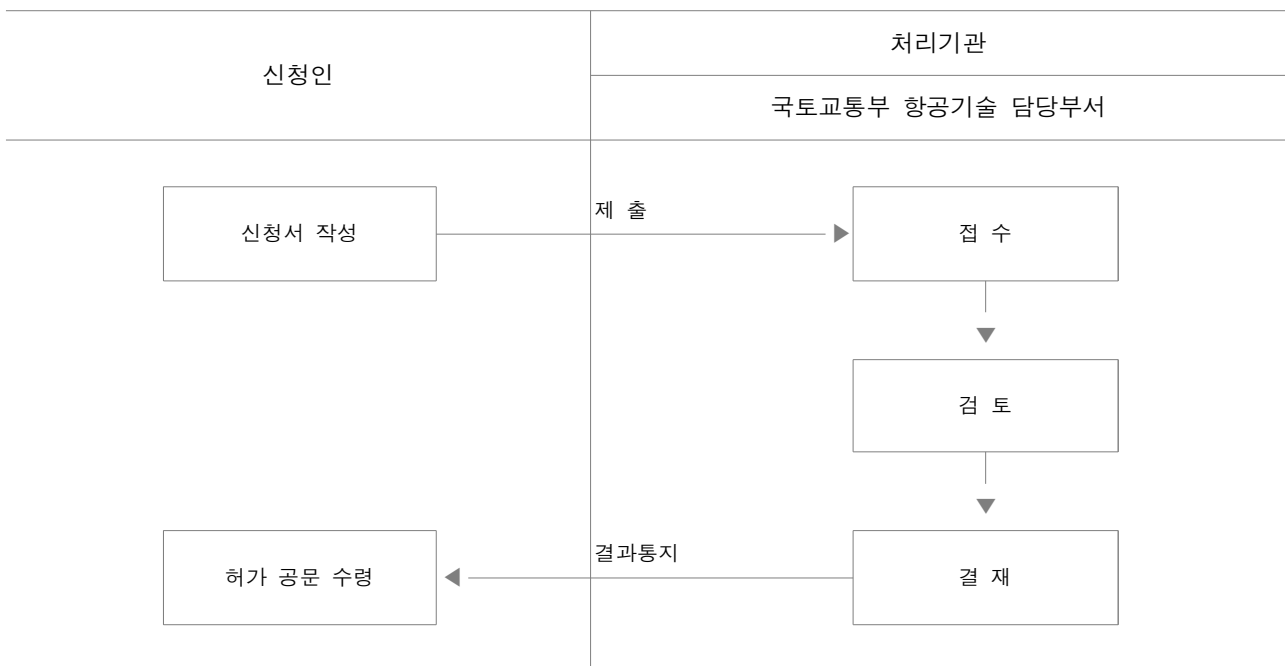
(서명 또는 인)

국토교통부장관 귀하

신청인 (대표자) 제출서류	1. 해당 초경량비행장치에 대한 소개서(설계 개요서, 설계도면, 부품표 및 비행장치의 제원을 포함합니다.) 1부 2. 초경량비행장치 설계가 초경량비행장치 기술기준에 충족함을 입증하는 서류 1부 3. 설계도면과 일치되게 제작되었음을 입증하는 서류(작업지시서를 포함합니다.) 1부 4. 완성 후 상태, 지상 기능점검 및 성능시험 결과를 확인할 수 있는 서류 1부 5. 초경량비행장치 조종절차 및 안전성 유지를 위한 정비방법을 명시한 서류 1부 6. 초경량비행장치 사진(전체 및 측면사진을 말하며, 전자파일로 된 것을 포함합니다.) 각 1매 7. 시험비행계획서(시험비행 기간, 장소 및 시험비행점검표를 포함합니다.) 1부	수수료 없음
----------------------	--	-----------

처 리 절 차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



초경량비행장치 조종자 전문교육기관 지정신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	25일
교육기관	명칭	전화번호	
	주소		
교육과정명			
교육생의 정원			
교육기간			
현장확인 검사희망일			

「항공안전법」 제126조제1항 및 같은 법 시행규칙 제307조제1항에 따라 초경량비행장치 전문교육기관으로 지정을 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

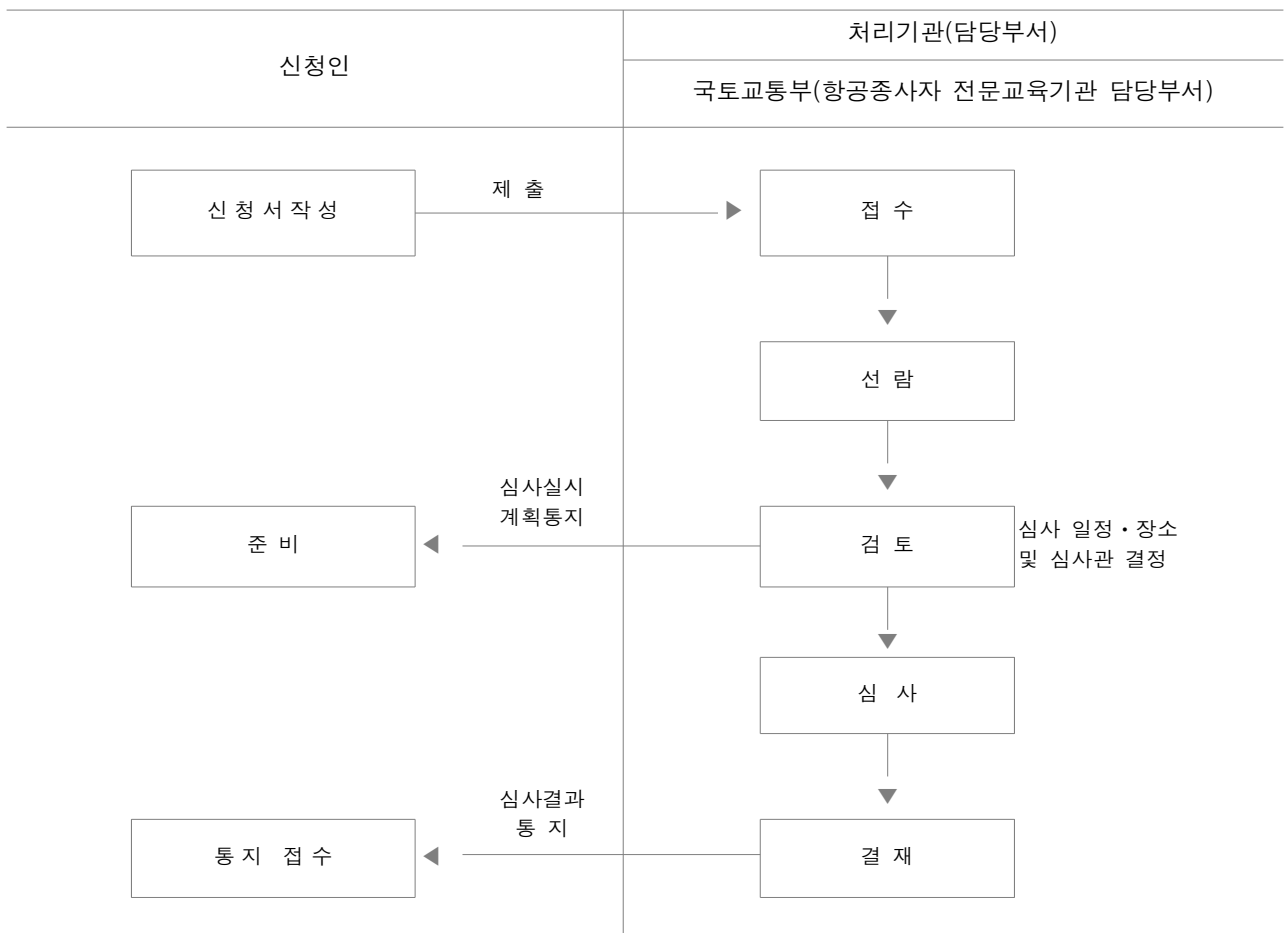
국토교통부장관

귀하

첨부서류	1. 전문교관의 현황 2. 교육시설 및 장비의 현황 3. 교육훈련계획 및 교육훈련규정	수수료 없음
------	---	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



초경량비행장치 조종자 전문교육기관 지정서

설치자의 성명·주소	
전문교육기관의 명칭	
전문교육기관의 주소	
교육과정명	
지정조건	

위 교육기관을 「항공안전법」 제126조제1항 및 같은 법 시행규칙 제307조제3항에 따라 초경량비행장치 조종자 전문교육기관으로 지정합니다.

년 월 일

국토교통부장관

직인

초경량비행장치 비행승인신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 아니하며, []에는 해당되는 곳에 √ 표를 합니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	3일
신청인	성명/명칭	생년월일	
	주소		
비행장치	종류/형식	용도	
	소유자	(전화:)	
	신고번호	안전성인증서번호	(유효만료기간) (. .)
비행계획	일시 또는 기간(최대 30일)	구역	
	비행목적/방식	보험 [] 가입 [] 미가입	
	경로/고도		
조종자	성명	생년월일	
	주소		
	자격번호 또는 비행경력		
동승자	성명	생년월일	
	주소		
탑재장치	무선전화송수신기		
	2차감시레이더용트랜스ponder		

「항공안전법」 제127조제2항 및 같은 법 시행규칙 제308조제2항에 따라 비행승인을 신청합니다.

년 월 일

신고인

(서명 또는 인)

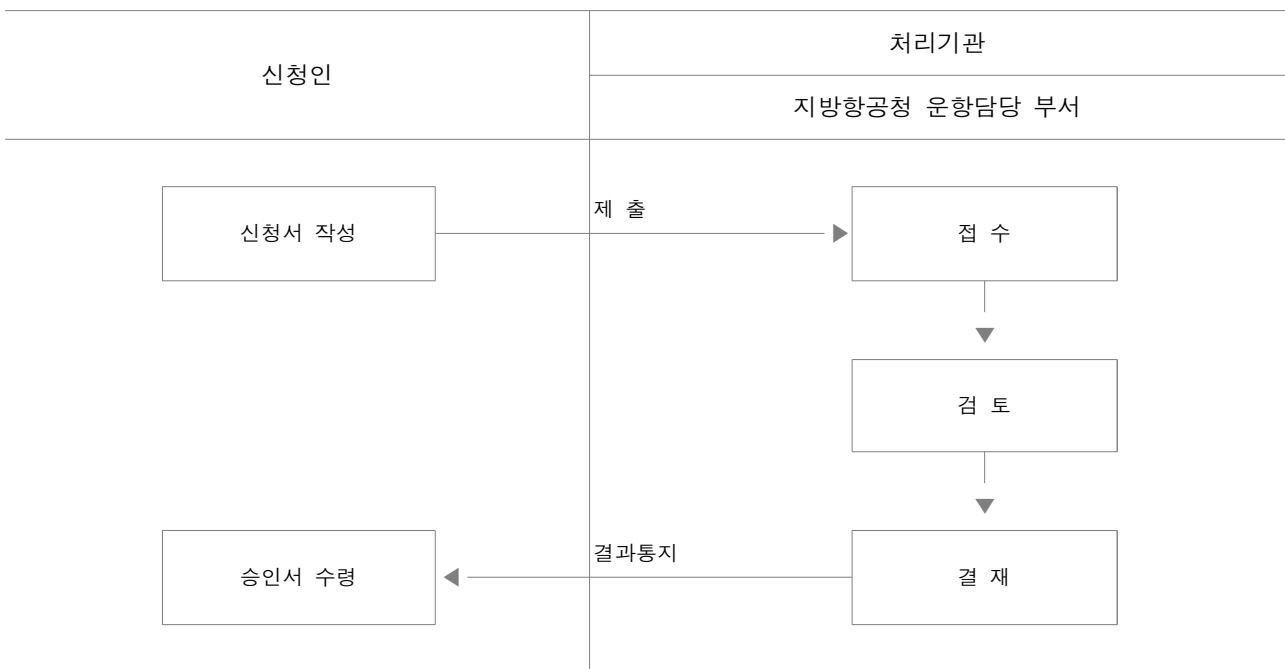
지방항공청장 귀하

작성방법

- 「항공안전법 시행령」 제24조에 따른 신고를 필요로 하지 않는 초경량비행장치 또는 「항공안전법 시행규칙」 제305조제1항에 따른 안전성인증의 대상이 아닌 초경량비행장치의 경우에는 신청란 중 제①번(신고번호) 또는 제②번(안전성인증서번호)을 적지 않아도 됩니다.
- 항공레저스포츠사업에 사용되는 초경량비행장치이거나 무인비행장치인 경우에는 제③번(동승자)을 적지 않아도 됩니다.

처 리 절 차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



무인자유기구 비행허가 신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

접수번호	접수일시	처리기간	3일
신청인	성명	생년월일	
	주소 (연락처 :)		
기구	등급		
	수량		
	용도		
비행계획	예정비행시간 및 회수(완료)시간		
	비행방향/상승속도/최대고도		
	고도 1만8천미터(6만피트) 통과 또는 도달 예정시간 및 그 위치		
	그 밖에 무인자유기구의 비행에 참고가 될 사항		

「항공안전법」 제129조제2항 및 같은 법 시행규칙 제311조제1항에 따라 비행승인을 신청합니다.

년 월 일

신고인

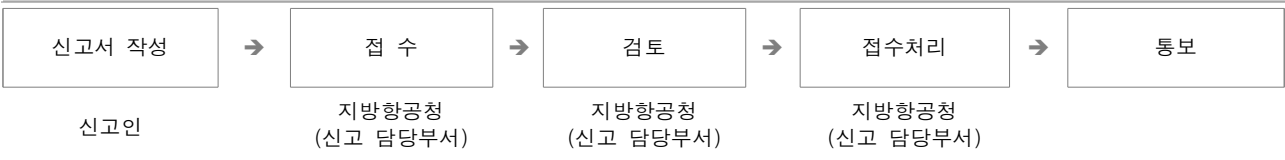
(서명 또는 인)

지방항공청장

귀하

첨부서류	그 밖에 무인자유기구의 비행에 참고가 될 사항	수수료 없음
------	---------------------------	-----------

처리절차



대한민국(Republic of Korea) 국토교통부(Ministry of Land, Infrastructure and Transport)		항공안전감독관증 (CIVIL AVIATION SAFETY INSPECTOR CERTIFICATE)		
<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <p>사 진 3cm × 4cm</p> </div>	증명서 번호(Certi. No.):			
	구분(Occupation):			
	성명(Name):			
	성별(Sex):			
	생년월일(Date of Birth):	년(y)	월(m)	일(d)
	소속(Employed by):			
	유효기간(Date of Expire):	년(y)	월(m)	일(d)
	서명(Signature of Holder):			

대한민국(Republic of Korea)	
<p>이 사람은 「항공안전법」 제132조에 따라 사무소, 사업장, 항공시설, 비행장 또는 항공기 등(해당 감독업무 지역에 한한다)에 제한 없이 출입하여 항공기, 항공시설, 장부, 서류, 그 밖의 물건을 검사하거나 관계인에게 질문할 수 있고, 또한 같은 법 제90조에 따라 항공기의 운항 또는 항공종사자의 업무를 일시정지하게 할 수 있는 권한을 가진 항공안전감독관임을 증명합니다.</p> <p>This is to certify that this person is delegated to exercise the power under the Article 132 of Aviation Act to free uninterrupted access to offices, workplace, aeronautical facilities, aerodrome, aircraft, etc.(Limited to the supervision area.), to perform inspections of aircraft, aeronautical facilities, documents, records, data, etc., and to ask questions to concerned personnel, and is also delegated to exercise the power under the Article 90 of Aviation Act to detain aircraft and to prohibit any person from exercising the privileges of any aviation licence, certificate or document for just cause.</p>	
발행번호(Issued No.):	국토교통부장관 (인) (Minister of Ministry of Land, Infrastructure and Transport)
발행일자(Issued date):	
발행장소(Issued at):	

항공영어구술능력평가 전문기관 지정신청서

※ 색상이 어두운 난은 신청인이 작성하지 않습니다.

(앞 쪽)

접수번호	접수일시	처리기간	30일
------	------	------	-----

신청인	성명(대표자)	생년월일
	주소	
	(전화:)	
업체명		

조직 및 인원	※ 필요한 경우 별지사용 또는 조직도 등 관련 서류 첨부가 가능합니다.
---------	---

평가방법	※ 필요한 경우 별지사용 또는 관련 서류 첨부가 가능합니다.
------	-----------------------------------

평가 전담 인력 현황	성명	소속 및 직위	평가관련 담당업무	연락처	비고

평가와 관련한 주요 실적	※ 필요한 경우 별지사용
------------------	---------------

「항공안전법」 제135조 및 같은 법 시행규칙 제319조제1항에 따라 영어구술능력평가 전문기관으로 지정을 신청합니다.

년 월 일

신청인

(서명 또는 인)

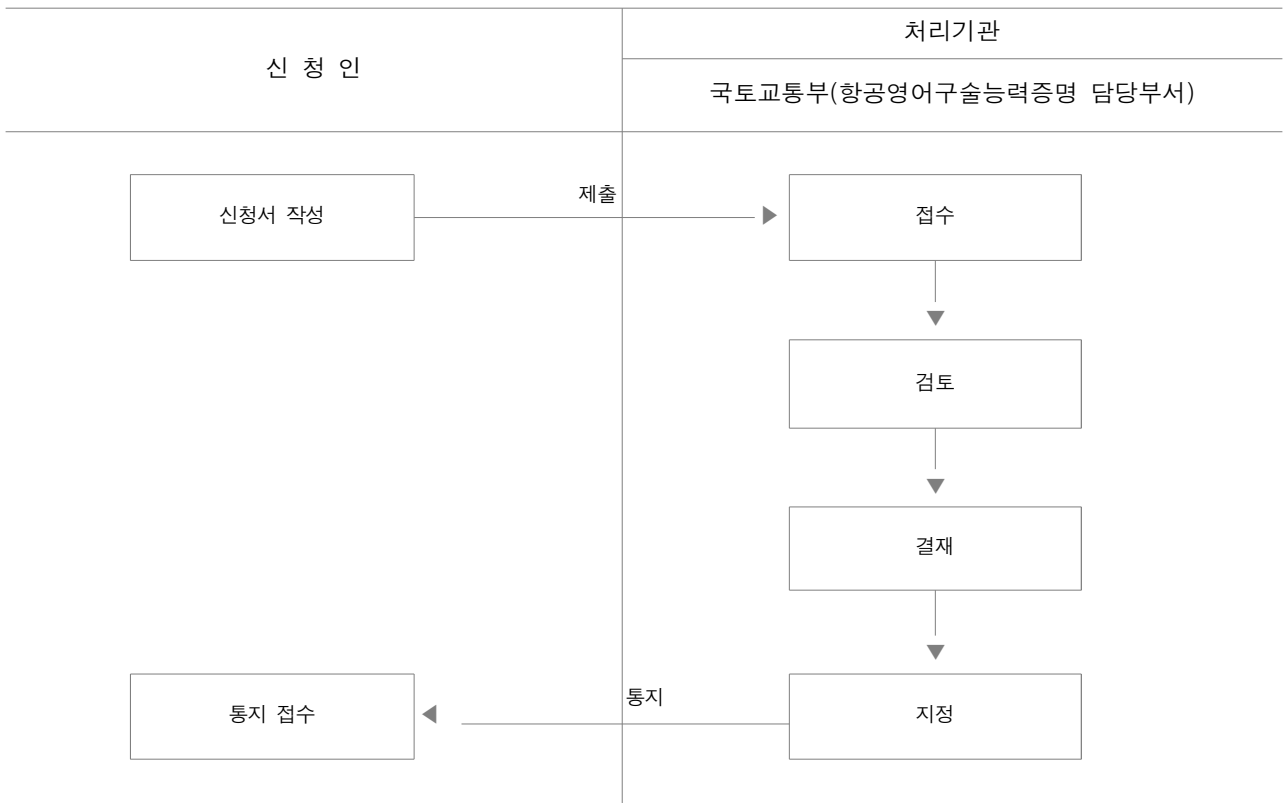
국토교통부장관

귀하

첨부서류	1. 평가기관의 조직도 2. 평가전문인력의 정원, 자격 및 경력을 적은 서류 3. 평가전문인력의 교육훈련 프로그램 4. 항공영어구술능력 평가업무 수행계획서 5. 평가의 객관성, 공정성 확보방안 및 부정행위 방지대책	수수료 없음
------	---	-----------

처리절차

이 신청서는 아래와 같이 처리됩니다.



항공영어구술능력평가 전문기관 지정서

평가기관 소유자의 성명·주소

평가기관의 명칭

평가기관의 주소

지정조건

위 평가기관을 「항공안전법」 제135조 및 같은 법 시행규칙 제319조에 따라 항공영어구술능력평가 전문기관으로 지정합니다.

년 월 일

국토교통부장관

직인

