

[별표 4]

선박의 항행 구역 명 칭	원 양 구 역	근해 구역	연해 구역	평수 구역	비 고
시린다카바(관기타부속품을 완비한 것)	1개	좌동	-	-	길이50미터이상의 선박에 비치하는 디젤주기에 한함 상동
피스톤(링, 피스톤핀, 기타를 완비한 것)	1개	좌동	-	-	
피스톤 링	1시린더분	좌동	좌동	-	
분사변(케싱, 스프링 기타 부속품을 완비한 것)	1시린더분	좌동	좌동	-	
흡기변(케싱, 스프링, 기타 부속품을 완비한 것)	1시린더분	좌동	좌동	-	
배기변(케싱, 스프링, 기타 부속품을 완비한 것)	1시린더분	좌동	좌동	-	
시동변(케싱, 스프링, 기타 부속품을 완비한 것)	1시린더분	좌동	-	-	
도변(케싱, 스프링, 기타 부속품을 완비한 것)	1시린더분	좌동	-	-	
피스톤봉	1개	좌동	-	-	
피스톤 복용 팍킹	1시린더분	좌동	-	-	
피스톤냉각용 입자관 또는 링관	1시린더분	좌동	-	-	소구기관에는 붓싱에 그쳐도 좋다
피스톤냉각용 입자관 또는 링관	1시린더분	좌동	-	-	시린더의 지름이 230밀리미터 이상으로서 시린더내의 최대압력 이에 평방센티미터 3.5키로그램이상의 것에 한함 복동식 디젤주기에 한함
시린더 라이나(부속품을 완비한 것)	1시린더분	좌동	-	-	상동
연접봉의 상하축수금	1연접봉분	좌동	좌동	하1조	단동식기관에는 상부수금의 하반 및 하부수금의 상방만에 그쳐도 좋다
연접봉의 상하축수금의 볼트 및 너트	1연접봉분	좌동	좌동	-	주기에 한함
분사변용 니들 밸브	총수의 4분의 1	좌동	-	-	디젤기관에 한함
분사펌프의 동작부(푸란자, 변스프링을 말함)	시린더 1개마다 1시린더분	시린더2개 또는그 단수마다 1시린더분	시린더4개 또는2단수마다 1시린더분	1시린더 분	총수4시린더를 넘을 경우에 있어서는 4시린더분에 그쳐도 좋음 소구기관에 있어서는 관체변좌와 스프링만으로는 좋음.
분사관과 접합금속구	시린더 1개마다 1시린더분	시린더 2개 또는그 단수마다 1시린더분	시린더 4개 또는그 단수마다 1시린더분	1시린더 분	무기분사식 디젤기관에 한함 동형의 것은 반수에 그쳐도 좋음.
소제공기 송풍기의 깃차 깃차축 및 축수금	1조	좌동	-	-	주기에 한함. 송풍기가 2대 이상으로 각기가 모두의 시린다에 송풍될 수 있도록 장

캠축과 소제공기 구동시 송풍기의 구동장치	체인 차구동동	6링크본 1조	좌동 좌동	- -	- -	치 되어 있을 때는 필요없음 주기에 한함. 근해구역을 행하는 총톤수 1,000톤미만의 선박에는 생략하여도 좋음
소구공기장치의 프링	변과 스프링	시린다 4개 또는 2단수마다 1시린더분	좌동	좌동	-	
소제기관의 스프링	소제공기변과	시린다 2개 또는 그 단수마다 1시린더분	좌동	시린다 4개 또는그 단수마다 1시린더분	-	주기에 비치하는 과급기가 2개이상인 때에는 각 과급기에 대하여 위의 수를 비치할것. 보조기관에 비치하는 과급기는 개수가 얼마든지 상기수에 그쳐도 좋음
배기터빈과 수금	급기의 주축	과급기 1대마다 1축분	좌동	-	-	
배기터빈과 기밀팩킹	급기의 주축	1축분	좌동	-	-	주기에 비치하는 과급기가 2개이상인 때에는 각 과급기에 대하여 위의 수를 비치할것. 보조기관에 비치하는 과급기는 개수가 얼마든지 상기수에 그쳐도 좋음
감속장치의 특수한 가스켓드 및 팍킹	축수금	각종 1축수분	좌동	-	-	
소구		각종마다 총수의 4분의 1 시린다 1개 마다 1개	좌동	시린다 2개 또는그 단수마다 1개	좌동	주기에 비치하는 과급기가 2개이상인 때에는 각 과급기에 대하여 위의 수를 비치할것. 보조기관에 비치하는 과급기는 개수가 얼마든지 상기수에 그쳐도 좋음
점화푸라그		시린다 1개 마다 1개	좌동	시린다 2개 또는그 단수마다 1개	좌동	
전지		상용과 동수	좌동	상용의반 수	좌동	주기시동용에 한함
전선 시동용등		각종 적당량 상용외에 2개	좌동 좌동	- 상용외에1개	- -	주기시동용에 한함

비고 : 1. 이 표는 내연기관 1개분에 요하는 비품과 그 수량을 계기한 것이다

2. 동일용도로서 동형의 내연기관 2개이상을 비치하는 경우에는 그에 요하는 비품과 그 수량은 1개분에 그 칠수 있다