

[별표 15의5] <개정 1997.12.6>

도로주행시험의 시험항목·채점기준 및 합격기준(제40조의2제1항관련)

1. 시험항목 및 채점기준

과 제	항 목	내 용	감점	채점요령
1. 출발 전 확인 (1)	안전여부 확인 불 이행 (1)	안전조치를 하지 아니하는 다음의 경우 1. 자동차문을 완전히 닫지 아니한 때(차문) 2. 출발점에서 후사경이 제 대로 조정되어 있는지 여부를 확인하지 아니한 때(후사경) 3. 안전띠를 효과적으로 착 용하지 아니한 때(안전 띠) 4. 기어가 들어가 있는데 클러치를 밟지 아니하고 시동한 때(기어) 5. 핸드브레이크를 해제하 지 아니한 때(핸드브레 이크)	3	시동을 거는등 출발하기 전에 준비하는 때에 적용 한다. 1. 각호에 대하여 1회만 채점한다. 2. 안전띠는 착용하였더라 도 느슨하거나 바르게 착용하지 아니한 경우 에는 착용하지 아니한 것으로 간주한다(다만, 후진시에는 적용하지 아니한다) 3. 핸드브레이크를 완전히 해제하지 아니하고 출 발하는 경우에는 브레 이크 효과가 있으므로 감점한다.
2. 운전 자세 (1)	운전자세 불량(2)	운전중 올바른 자세를 취하 지 아니하는 다음의 경우 1. 운전석을 체형에 맞게 조절하지 아니한 때 또 는 운전석을 조절하였지 만 자세가 자연스럽지 못한 때(운전석) 2. 핸들을 정면으로 대하고 있지 아니한 때<창틀에 팔꿈치를 올려 놓았을 때를 포함한다>(정면미 대) 3. 직진중에 핸들의 아래부 분만을 잡고 있는 때 또 는 한손으로 핸들을 잡 고 진행하고 있는 때(아 래한손)	3	1. 각호에 대하여 1회만 채점한다. 2. 이 항목은 나쁜 운전습 관 유무를 평가하기 위 한 것으로 주행시험을 시작한 때부터 종료한 때까지 적용한다.

		4. 도로의 구부러진 부분을 도는 경우에 양팔을 교차한 채로 핸들을 유지하고 있는 때(교차과지) 5. 핸들을 조작할 때마다 상체가 한쪽으로 쏠린 때(상체) 6. 신호대기중 기어를 넣고 클러치와 브레이크를 밟고 있어 자세가 불안정할 때(불안정)		
3. 출발 (5)	클러치와 가속페달의 부조화 (3)	1. 엔진의 지나친 공회전 또는 클러치의 급조작·급출발(급조작·급출발) 2. 가속페달 또는 클러치의 조작불량으로 인한 심한 차체의 진동(심한 진동)	3	출발시 클러치와 가속페달의 조작이 조화롭지 못하여 지나친 공회전이나 차에 심한 진동이 생길 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	클러치 조작불량으로 엔진정지 (4)	클러치의 조작불량으로 엔진이 정지된 때 또는 엔진시동이 된 상태에서 시동키를 돌린 때(엔진정지)	3	위험을 방지하기 위하여 부득이 급정지하여 엔진시동이 정지된 경우에는 적용하지 아니하고 운전능력 부족으로 정지한 경우에만 적용하되, 엔진이 정지된 때마다 3회까지 중복 채점할 수 있다.
	출발신호 불이행 (5)	도로가장자리에서 정지하였다가 출발할 때 1. 방향지시기를 조작하지 아니하고 도로중앙으로 진입한 때(신호안함) 2. 출발후 진로변경이 끝나기 전에 신호를 중지한 때(신호중지) 3. 출발후 진로변경이 끝났음에도 신호를 계속하고 있는 때(신호계속)	3	도로가장자리에 정지된 차를 운전하여 도로중앙으로 진입하는 때에 방향지시등을 켜지 아니하거나 차로에 완전히 진입하기 전에 방향지시등을 소등한 경우 또는 차로에 진입이 완료되었음에도 방향지시등을 소등하지 아니하는 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	출발전	출발직전에 전·후·좌·우의	10	차에 오르기 전에 차 주변

	안전확인 불 이 행 (6)	안전을 직접 눈으로 확인하 지 아니한 때(출발 미확인)		의 안전에 대하여 직접 확 인을 아니하거나 운전석에 오른 다음 출발전에 차의 사방을 살피지 아니하고 바로 출발하는 경우에는 1회만 채점한다.
	출발시간 지연 (7)	출발시기의 판단 또는 조작 불량으로 출발에 시간이 걸 린 다음의 경우(다만, 출발 점에서는 적용하지 아니한 다) 1. 통상적으로 출발하여야 할 상황인데도 20초이 내 출발하지 아니한 때 (20초내 미출발) 2. 엔진 정지후 약 10초이 내에 시동을 걸지 아니 한 때(10초내 미시동) 3. 진행신호로 출발하고자 하였다가 조작불량으로 그 진행신호중 정지한 때(출발중 정지) 4. 불필요하게 정지하여 주 위의 교통에 방해를 준 때(주변 교통방해)	5	출발후 주행중에 일시정지 하였다가 다시 출발하는 경우 출발시기 판단 또는 조작불량으로 통상인보다 20초이상 늦게 출발할 때, 시동이 정지된 경우 10초 이내에 재시동을 하지 못 하는 때 또는 방향지시등 으로 출발신호를 하고도 조작불량으로 그 신호중에 출발하지 못하거나 불필요 한 지연출발로 다른 차의 교통을 방해한 때에는 각 호에 대하여 1회만 채점 한다.
4. 가속 및 속도 유지 (2)	가속페달 조작미숙 (8)	교통상황에 따른 가속이 부 적절한 다음의 경우 1. 통상 낼 수 있는 속도보 다 낮은 때 (속도낮음) 2. 통상 낼 수 있는 속도를 유지할 수 없는 때 (유지불능) 3. 기어변속이 부적절한 채 로 주행을 계속하여 가 속이 붙지 않은 때 (가속 불가)	3	주위의 교통상황으로 보아 가속을 하여야 함에도 가 속하지 못하거나 통상속도 를 유지하지 못하고 가속 과 제동을 반복하는 경우 또는 기어변속이 적절하지 못하여 저속기어에서 가속 만 하는 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	지시속도	지시속도 구간을 지시속도	3	시속 40km이상 주행하도

	도달불능 (9)	보다 약 10km/h이상 느린 속도로 주행한 때(느린속 도)		록 한 지시구간에서 30km 이내로 주행한 때에는 1 회만 채점한다.
5. 제동 (3)	엔진브레이크 사 용 (10)	1. 브레이크를 밟기 이전 또는 브레이크를 조작함 과 동시에 동력을 끊는 등 탄력주행을 한 때(브 레이크 탄력주행) 2. 기어변속조작의 전후에 불필요한 탄력주행을 한 때(기어변속 탄력주행) 3. 주행속도에 관계없이 내 리막에서 탄력주행을 한 때(내리막 탄력주행)	3	브레이크를 밟기 이전 또 는 동시에 클러치를 밟거 나, 기어를 중립에 위치시 켜 엔진브레이크 작동을 막고 탄력주행을 한 때 또 는 내리막길에서 동력전달 을 차단시켜 엔진브레이크 작동을 막고 탄력주행을 한 때에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	제동조작 불량 (11)	1. 교통상황에 따라 제동이 필요한 경우임에도 브레 이크페달에 발을 옮기고 제동준비를 하지 아니한 때(제동 미준비) 2. 교통상황에 여유가 있음 에도 불구하고 단속조작 <브레이크를 가볍게 2-3회 나누어 밟는 것 을 말한다>을 하지 아 니한 때(단속 미조작) 3. 신호대기등으로 잠시 정 지하고 있는 사이에 브 레이크를 밟고 있지 아 니한 때(정지시 미제동)	3	1. 제1호는 가속페달을 밟 을 필요가 없는 때에는 발을 브레이크페달에 옮겨 놓는 습관이 배어 있는지 여부를 평가하 는 것이므로 미리 제동 을 준비하지 아니한 응 시생에 대하여 적용한 다. 2. 제2호는 후속차량에게 정지할 의사를 알림은 물론 앞지르기를 방지 하고 급제동을 예방하 기 위한 조작의 습관화 유무를 평가하기 위한 것이다. 3. 제3호는 일시정지를 하 고 있는 때에 브레이크 또는 핸드브레이크를 조작하는지 여부에 따 라 어느 하나에 대하여 습관이 되어 있지 아니 한 응시생에 대하여 적 용한다.

				4. 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	제동구간 초과 (12)	지정속도에서 급정지함으로써 적정한 구간내에 정지하지 못하고 1m이상 타이어 흔적을 내면서 정지한 경우 (급정지로 미끄러지면서 제 동)	10	급정지로 인하여 1미터이 상 미끄러지면서 정지한 때에 1회만 채점한다.
6. 조향 (3)	급핸들조 작 (13)	주행중 급격한 핸들조작으 로 인하여 자동차의 타이어 가 옆으로 밀리는 현상이 발생한 때(급핸들)	5	주행중인 자기차의 속도는 의식하지 아니한 채 급격 한 핸들조작으로 자동차의 타이어가 옆으로 밀리는 현상을 보이는 경우에는 1회만 채점한다.
	균형을 잃은 경 우 (14)	핸들조작을 지나치게 하거 나 핸들 복원이 늦은 때 또 는 운전장치 조작시 차체의 불균형 상태가 발생한 때 (핸들 조작미숙)	5	지나치게 핸들을 조작하거 나 복원을 하는 시기가 늦 은 때 또는 운전조작의 잘 못으로 차체가 균형을 잃 는 경우에는 1회만 채점 한다.
	조작불량 으로 차 로 이탈 (15)	핸들조작 불량으로 인하여 정해진 구간을 이탈하여 좌 측 또는 우측의 차륜이 정 상적인 차로에서 완전히 벗 어나 주행한 경우(조작불량 이탈)	5	조향장치의 조작 불량으로 예정된 차로 등을 이탈하 여 후진으로 수정 진행한 경우에는 1회만 채점한다.
7. 차체 감각 (3)	우회전시 안전 미 확인 (16)	1. 진행방향의 교차로 바로 앞에서 이륜차 등이 있 거나 이륜차 등과 병진 하는 경우에 그 이륜차 등을 먼저 출발시키지 아니한 때(이륜차 미양 보) 2. 우회전 직전에 직접 눈 으로 또는 후사경으로 우측방의 안전을 확인하 지 아니한 때(우측안전	5	우회전 직전에 우측에서 교차로 방향으로 병진하던 이륜차 등을 먼저 보내지 아니하거나, 우측에 따라 오는 이륜차 등의 유무를 후사경 등을 통하여 확인 하지 아니한 경우에는 각 호에 대하여 1회만 채점 한다.

		미확인)		
	측방등 간 격 미확보 (17)	대향차와의 교행, 주·정차 차량, 건조물 기타 장애물의 옆을 통과할 때 측방 간격을 유지하지 못하는 다음의 경우(다만, 부득이한 상황으로 인하여 일정한 간격을 확보할 수 없는 경우에는 적용하지 아니한다) 1. 움직이는 물체 또는 사람이 승차하고 있는 것으로 예측되는 주·정차 차량 등과 약 1m이상의 간격을 유지하지 아니한 때(1미터 간격) 2. 건조물이나 사람이 승차하고 있지 아니한 것이 분명한 주·정차 차량 등과 약 0.5m이상의 간격을 유지하지 아니한 때(50센티 간격)	5	차체에 대한 감각이 없어 도로상의 각종 장애물과의 간격을 유지하지 못하는 때에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	중앙선침범 (18)	1. 도로 중앙으로부터 좌측부분을 통행하거나 통행하고자 한 때(좌측통행) 2. 도로 우측부분의 폭이 6m미만인 도로에서 그 도로의 좌측부분을 확인할 수 없고, 반대방향의 교통을 방해할 염려가 있는 곳, 안전표지에 의하여 앞지르기가 금지 또는 제한되어 있는 곳 등에서 앞지르기를 한 때(앞지르기) 3. 도로 우측부분을 통행하고 있는 보행자 또는 이륜차 등의 장애물을 피하기 위하여 반대방향의	10	사고와 직결되는 중요항목이므로 시험관의 각별한 주의가 필요하며, 특별한 이유없이 도로의 중앙 좌측으로 통행한 때 또는 도로의 우측에 장애물이 있는 경우라도 도로의 좌측부분을 확인할 수 없거나 반대방향의 교통을 방해할 염려가 있는 경우 및 표지 등으로 앞지르기를 금지한 곳에서 앞지르기를 한 때에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.

		교통에 방해줄 상황 임에도 불구하고 도로 좌측부분으로 나오거나 나오려고 한 때(교통방 해)		
8. 통행 구분 (5)	길가장자 리 구역 통행 (19)	길가장자리 구역에 차체의 일부가 들어가 통행하거나 통행하고자 한 때<다만, 법령의 규정에 의한 경우 또는 대향차와 또는 대향차 와의 교행 등으로 인한 부 득이한 경우로서 보행자나 이륜차 등의 통행을 방해할 우려가 없는 때에는 적용하 지 아니한다>(길가장자리 구역 통행)	3	보행자 통행을 위한 "길가 장자리 구역"을 차체가 침 범한 상태로 통행한 경우 에는 1회만 채점한다.
	앞지르기 위 반 (20)	1. 시험용자동차를 앞지르 기하고 있는 자동차 등 의 앞지르기가 끝나기 전에 시험용 자동차가 가속을 한 때(시험차 가 속) 2. 앞차가 좌회전하기 위하 여 도로의 중앙 또는 좌 측에 다가서 통행하고 있는 경우에 앞지르기를 위하여 그 좌측을 통행 하거나 통행하고자 한 때(좌측추월) 3. 앞지르기를 하고자 하는 경우에 반대방향 또는 후방교통 및 앞차의 전 방교통에 주의를 하지 아니하고 진행하거나 진 행하고자 한 때(주의태 만) 4. 앞차가 다른 자동차를 앞지르고자 하는 경우에	5	시험용차를 앞지르고 있는 다른 차의 앞지르기를 고 의로 방해하거나, 앞지르 기 방법을 위반하여 앞지 르기를 한 때 또는 앞지르 기를 금지하는 때와 장소 에서 앞지르기를 한 때에 는 각호에 대하여 1회만 채점한다.

		앞지르기를 시작하거나 시작하고자 한 때(추월 시작) 5. 앞차의 좌측에 다른 차가 나란히 가고 있는 경우에는 앞지르기를 시작하거나 시작하고자 한 때(추월방해) 6. 다음 장소에서 다른 자동차등<이륜차는 제외한다>을 앞지르기 위하여 진로를 변경하거나 변경하고자 한 때 또는 앞차의 옆을 통과하거나 통과하고자 한 때(추월 금지위반) 가. 도로의 구부러진 곳, 오르막길의 정상부근, 급한 내리막길 나. 교차로, 터널안 또는 다리위 다. 철길건널목 또는 횡단 보도 등의 앞가장자리에서 앞으로 30m 이내의 부분 라. 지방경찰청장이 도로에서의 위험을 방지하고 교통의 안전과 원활한 소통을 확보하기 위하여 필요하다고 인정하여 안전표지에 의하여 지정한 곳 7. 다른 자동차 등을 앞지르기 하기 위하여 그 우측을 통행하거나 통행하고자 한 때(우측추월)		
	통행우선 자동차에	통행우선권이 있는 다른 차의 진입을 고의로 방해한	5	고의로 통행우선차의 통행을 방해하는 경우에는 1

	양보 불이행 (21)	때(진입방해)		회만 채점한다.
	차로위반 (22)	1. 차로가 구분된 도로에서 지정된 차로에 따라 통행하지 아니한 때(지정위반) 2. 직선도로를 통행하거나 구부러진 도로를 돌 때 차로를 침범하여 통행한 때(차로침범)	5	통행이 구분된 도로에서 지정차로를 통행하지 아니하거나, 시험용 차량의 통행차로를 지정한 경우, 그 차로로 통행하지 아니한 때 또는 다른 차로를 함부로 침범하여 통행한 때에는 1회만 채점한다.
	진입금지위반 (23)	안전지대 또는 출입금지부분에 들어가거나 들어가고자 한 때(진입금지위반)	5	진입이 금지된 장소를 침범하여 운전한 때에는 1회만 채점한다.
9. 진로변경 (4)	진로변경시안전확인불이행 (24)	진로를 변경하고자 하는 경우(유턴을 포함한다) 안전을 확인하지 아니한 때(진로변경시 안전미확인)	10	통행차량에 대한 안전을 확인을 하지 아니하고 차로를 변경하거나 회전한 때에는 1회만 채점한다.
	진로변경신호불이행 (25)	1. 진로변경시 변경신호를 전혀 하지 아니한 때(신호 불이행) 2. 진로변경 30m전방 지점부터 신호를 하지 아니한 때(30미터전 미신호) 3. 진로변경이 끝날 때까지 신호를 계속하지 아니한 때(신호 미유지) 4. 진로변경이 끝난 후에도 신호를 중지하지 아니한 때(신호 미중지)	5	차로를 변경하는 경우에 신호를 이행하지 아니하거나 신호방법이 잘못된 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	진로변경금지위반 (26)	1. 함부로 진로를 바꾼 때(진로변경 과다) 2. 진로변경 금지장소에서 진로를 바꾼 때(금지장소 변경)	5	다른 교통에 대한 배려없이 본인위주의 편리함만을 생각하는 진로변경, 후방이나 측방 교통의 안전을 무시한 무리한 진로변경 또는 유턴할 수 있는 구간

				에 도달하기 전에 유턴하는 등의 진로변경이 있을 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	주 변 자 동 차 진 행 방 해 (27)	1. 후방에서 진행하여 오는 자동차의 속도 또는 방향을 급히 변경하게 할 우려가 있음에도 진로를 바꾸거나 바꾸고자 한 때(후방차 방해) 2. 진로를 바꿀 수 있음에도 불구하고 그 시기를 놓치고 진로를 바꾸지 아니하였기 때문에 후방에서 진행하여 오는 자동차등의 통행에 방해가 된 때(진로변경 미숙)	5	무리하게 진로를 변경함으로써 후방 차에게 위험을 느끼게 한 경우 또는 진로 변경으로 후방차에 차로를 양보할 수 있었음에도 시기를 놓쳐 후방차의 교통을 방해를 한 때에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
10. 직진 및 좌· 우회 전 (4)	방향전환 신호불이 행 (28)	1. 좌회전(유턴을 포함한) 또는 우회전의 신호를 전혀 하지 아니한 때(좌·우회전시 미신호) 2. 교차로 또는 회전하고자 하는 지점의 30m 전방에서 좌·우회전의 신호를 하지 아니한 때(30미터전 미신호) 3. 좌·우회전이 끝날 때까지 좌·우회전의 신호를 계속하지 아니한 때(회전신호 중지) 4. 좌·우회전이 끝났음에도 불구하고 신호를 중지하지 아니한 때(회전신호 미중지)	3	교차로 등에서 방향전환(유턴포함)시에 방향지시등에 의한 신호를 하지 아니하거나 신호방법이 잘못된 경우 등에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	교차로 통행 방 법 위반 (29)	1. 교차로에서 우회전시 미리 도로의 우측가장자리를, 좌회전시 미리 도로의 중앙선을 따라 교차	5	교차로 통행방법을 위반하였거나 교차로안에 진입·정차하여 다른 차의 교통을 방해한 경우 등에는 각

		로의 중심안쪽을 각각 서행하지 아니한 때(교차로진입 준비위반) 2. 교차로에서 좌·우회전하고자 손이나 방향지시기 또는 등화로써 신호를 하는 차가 있는 경우에 그 차의 진행을 방해한 때(신호차 방해) 3. 신호기에 의하여 교통정리가 행하여지고 있는 교차로에서 진행하고자 하는 진로의 앞쪽에 있는 차의 상황에 따라 교차로<정지선이 설치되어 있는 경우에는 그 정지선을 넘은 부분을 말한다>에 정지하게 되어 다른 차의 통행에 방해가 될 우려가 있는 경우에 그 교차로에 진입한 때(정지선 위반) 4. 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에서 다른 도로로부터 이미 그 교차로에 들어가고 있는 차가 있는 경우에 그 차의 진행을 방해한 때(선진입차 방해) 5. 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에서 시험용자동차와 우선순위가 같은 차가 동시에 교차로에 들어가려고 하는 경우에 우측도로의 차에 진로를 양보하지 아니한 때(우측차 방해) 6. 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에	호에 대하여 1회만 채점한다.
--	--	--	-------------------------

		서 폭이 넓은 도로로부터 그 교차로에 들어가고 싶어 하는 다른 차가 있는 경우에 그 차에게 진로를 양보하지 아니한 때(넓은 도로차 방해)		
	서행위반 (30)	서행하여야 할 장소에서 서행하지 아니하는 다음의 경우 1. 좌회전 또는 우회전하는 때(좌·우회전시) 2. 교통정리가 행하여지고 있지 아니하는 교차로에 들어가고자 하는 때(교차로 진입시) 3. 안전표지 등에 의하여 지정된 서행장소를 통행하는 때(안전표지) 4. 좌·우를 확인할 수 없는 교차로에 들어가고자 하는 때(미확인 교차로) 5. 도로의 모퉁이부근, 오르막길의 정상부근 또는 경사가 급한 내리막길을 통행하는 때(모퉁이등)	10	서행을 하도록 규정한 때와 장소에서 서행을 하지 아니하는 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	신호위반 (31)	1. 적색등화가 표시된 경우에 차체의 일부가 정지선을 넘은 때(적색) 2. 황색등화가 표시된 경우에 안전하게 정지할 수 있음에도 불구하고 차체의 일부가 정지선을 넘은 때(황색) 3. 경찰공무원등의 위험방지를 위한 지시를 무시하고 진행한 때(경찰지시 위반)	10	신호기가 표시하는 신호에 따라 정차하는 때에 정지선을 넘어서 정차한 경우 또는 경찰공무원등의 위험방지를 위한 지시를 무시하고 진행한 경우 등에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
11. 보행	횡단하는	1. 보행자가 횡단보도를 통	10	횡단보도 앞에서 보행자

자보 호등 (2)	보행자보 호 (32)	행하고 있는 경우에 그 횡단보도 앞<정지선이 설치되어 있는 곳에서는 그 정지선을 말한다>에서 일시정지하지 아니한 때(횡단보도앞 정지위반) 2. 교통정리가 행하여지는 교차로에서 신호나 지시에 따라 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해한 때(정리교차로 통행방해) 3. 교통정리가 행하여지지 아니하는 교차로 또는 그 부근의 도로를 횡단하는 보행자의 통행을 방해한 때(미정리 교차로 통행방해)		보호를 위한 일시정지를 하지 아니한 때에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	보행자보 호위반 (33)	1. 도로외의 시설이나 장소에 출입하기 위하여 보도를 횡단하는 경우 또는 길가장자리구역에 주·정차하는 경우에 보도 또는 길가장자리 구역의 바로 앞에서 일시정지하지 아니한 때(보도전 미정지) 2. 횡단보도가 없는 장소에서 보행자가 도로를 횡단하고 있는 경우에 그 보행자의 통행을 방해한 때(횡단보도 없는 도로 통행방해) 3. 보행자가 있는 안전지대의 옆을 통과하거나 차로가 설치되지 아니한 좁은 도로에서 보행자의	5	도로외의 시설이나 장소를 보도를 거쳐 출입하는 경우 일시정지를 하지 아니하거나 도로를 횡단중인 보행자의 통행을 방해한 경우 또는 보행자 대기 안전지대 옆을 통과시 서행하지 아니하거나 장애인·어린이·유아 등이 보호자 없이 통행하고 있는 때 일시정지하지 아니한 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.

		옆을 지나는 경우에 서행하지 아니한 때(서행위반) 4. 사람이 통행하고 있는 다음의 경우에 일시정지하지 아니한 때(교통약자앞 정지위반) 가. 지체장애인등 보행이 자연스럽지 못한 사람이 통행하고 있는 때 나. 앞을 보지 못하는 사람이 흰색지팡이를 가지고 통행하고 있는 때 다. 어린이·유아 등이 보호자 없이 통행하고 있는 때		
12. 기타 (4)	종 료 후 주차방법 위 반 (34)	시험종료후 도착지점에 돌아와 하차하기 전에 1. 핸드브레이크를 당기지 아니한 때(핸드브레이크) 2. 엔진을 끄지 아니한 때 (엔진미정지) 3. 기어를 1단 또는 후진으로 하지 아니한 때<자동변속기 자동차의 경우는 선택레버를 p의 위치로 두지 아니한 때>(주차확인 기어)	3	시험을 종료하고 도로변에 주차후 주차상태를 확보할 수 있는 조치를 하지 아니한 경우에는 각호에 대하여 1회만 채점한다.
	급브레이크사용 (35)	동일한 진로를 진행하여 다가오는 자동차에 충돌할 위험이 있을 정도로 감속이나 정지한 때 또는 차안에 있는 사람이 심히 요동할 정도의 강한 제동을 한 때(급브레이크 사용)	3	후방에서 뒤따르던 차가 위험을 느끼거나 차내 탑승자가 심히 요동할 정도로 급정지한 경우에는 매 정지시마다 3회까지 중복 감점할 수 있다. 다만, 위험방지를 위하여 부득이 급정지한 경우에는 적용하

				지 아니한다.
	안전거리 미확보 (36)	동일한 진로를 진행하고 있 는 다른 자동차의 바로 뒤 쪽을 진행하는 경우에 그 바로 앞의 자동차가 급정지 한 경우에도 추돌하는 것을 피할 수 있도록 바로 앞의 자동차와 시험용 자동차 사 이에 안전한 거리를 유지하 지 못한 때(안전거리 미확 보)	3	앞차가 급정차시 추돌을 피할 수 있는 충분한 거리 를 확보하지 아니하고 주 행하는 경우에는 1회만 채점한다.
	속도위반 (37)	법령 또는 안전표지 등으로 지정되어 있는 최고속도를 초과한 때(지정속도 위반)	10	이 항목은 속도계를 보지 않고 속도초과를 계속하려 는 것을 대상으로 하는 것 이므로 순간적으로 초과한 경우는 적용하지 아니하고 법령 또는 안전표지 등으 로 정한 속도이상으로 100m이상을 계속 과속하 는 경우에는 1회만 채점 한다.

2. 합격기준

가. 도로주행시험은 100점을 만점으로 하되, 70점 이상을 합격으로 한다.

나. 응용학과시험과 합계하여 200점을 만점으로 하되, 각각 70점 이상 총 140점이
상을 득점하여야 한다.

다. 다음의 경우에는 시험을 중단하고 "실격"으로 한다.

- (1) 3회 이상 출발불능 또는 응시자가 시험을 포기하는 의사를 표시한 경우
- (2) 5회 이상 “클러치 조작 불량으로 인한 엔진정지(4)” 또는 “급브레이크 사용
(35)” 기타 사유로 운전능력이 현저하게 부족한 것으로 인정되는 경우
- (3) 교통사고를 야기한 경우 또는 운전능력 부족으로 교통사고를 일으킬 위험
이 현저한 경우
- (4) 교통사고의 예방과 시험진행을 위한 시험관의 지시 및 통제에 불응한 경우
- (5) 이미 감점한 점수의 합계가 합격기준에 미달하게 됨이 명백한 경우

(주) 1. 과제란의 ()는 각 과제별 시험항목수를 말한다.

2. 항목란의 ()는 전체 37개 채점항목의 일련번호를 말한다.

3. 채점항목중 “클러치 조작 불량으로 인한 엔진정지(4)”와 “급브레이크 사용
(35)”은 3회까지 중복감점할 수 있음을 유의하여야 한다.

4. 내용란의 각호의 ()안에 표시한 약자는 도로주행 시험관이 채점과정에서

착오를 일으키지 아니하도록 채점표에 구체적으로 표시하기 위한 것이다.

5. 시험과정중 감점사항을 즉시 고지하면 응시자에게 불안심리를 가져올 수 있으므로 감점사유 발생시에는 「채점표」에 정확히 표시(√)하였다가 시험 종료후 응시자가 채점내역에 이의를 제기할 경우에 그 내용을 설명해 주어야 한다.