

사고기록장치 장착기준(제56조의2제2항 관련)

1. 사고기록장치 장착 일반기준

- 가. 사고기록장치는 제56조의2제1항제1호 또는 제2호 중 먼저 발생한 사고에 대하여 이 표 제2호에서 정한 방법에 따라 운행정보를 기록하여야 한다.
- 나. 사고기록장치는 가목에 따른 운행정보의 기록을 2회 이상 할 수 있어야 한다.
- 다. 그 밖에 사고기록장치 운행정보의 기록방법 등에 관한 세부내용은 국토교통부장관이 정하여 고시한다.

2. 사고기록장치 기록 항목

- 가. 사고기록장치에는 다음과 같은 운행정보가 기록되어야 한다.

순번	기록항목	기록 간격·시간	초당 기록회수
1)	진행방향 속도변화 누계	다음 각 목 중 짧은 시간 가. 0초부터 0.25초까지 나. 0초부터 사고종료시점 + 0.03초 까지	100
2)	진행방향 최대 속도변화값	다음 각 목 중 짧은 시간 가. 0초부터 0.30초까지 나. 0초부터 사고종료시점 + 0.03초 까지	해당 없음
3)	최대 속도변화값 시간		
4)	자동차 속도	-5초부터 0초까지	2
5)	엔진 스로틀밸브 열림량 또는 가속페달 변위량	-5초부터 0초까지	2
6)	제동페달 작동 여부	-5초부터 0초까지	2
7)	시동장치의 원동기 작동위치 누적 횟수	-1초 시점	해당 없음
8)	정보추출 시 시동장치의 원동기 작동위치 누적 횟수	정보 추출시점	해당 없음
9)	운전석 좌석안전띠 착용 여부	-1초 시점	해당 없음
10)	정면 에어백 경고등 점등 여부	-1초 시점	해당 없음
11)	운전석 정면 에어백 전개 시간(다단 에어백은 1단계 전개 시간)	0초부터 전개시점까지	해당 없음
12)	조수석 정면 에어백 전개 시간(다단 에어백은 1단계 전개 시	0초부터 전개시점까지	해당 없음

	간)		
13)	다중사고 횡수	다중사고 종료시점	해당 없음
14)	다중사고 간격	시간 간격	해당 없음
15)	1)부터 14)까지 항목의 정상 기록완료 여부	예 또는 아니오	해당 없음

주)

1. "0초"란 사고기록 시 기록간격이나 시간간격에 대한 기준시점으로서 다음 각 목 중 먼저 발생한 경우의 시점을 말한다.

가. 에어백제어장치의 "켜짐(wake-up)" 기능을 가진 경우에는 에어백 제어 프로그램이 작동되는 경우

나. 에어백제어장치의 연속작동 제어 프로그램을 가진 경우에는 0.02초 이내에 진행방향 속도 변화 누계가 시속 0.8킬로미터 이상 도달하는 경우(측면방향 속도변화가 기록되는 자동차는 0.005초 이내에 측면방향 속도 변화 누계가 시속 0.8킬로미터 이상 도달하는 경우를 포함한다)

다. 에어백 또는 좌석안전띠 프리로딩 장치 등 비가역안전장치가 전개되는 경우

2. "사고종료시점"이란 사고기록을 종료하는 기준시점으로 다음 각 목 중 먼저 발생한 경우의 시점을 말한다.

가. 0.02초 이내에 진행방향 속도 변화 누계가 시속 0.8킬로미터 미만일 경우. 다만, 측면방향 속도 변화가 기록되는 자동차는 0.02초 이내에 진행방향과 측면방향의 합성 속도 변화 누계가 시속 0.8킬로미터 미만일 경우를 말한다.

나. 에어백제어장치의 에어백 등 비가역안전장치 제어 프로그램이 재설정되는 경우

3. "제동페달"에는 발조작식 외에 다른 형태의 조작방식을 포함한다.

4. "시동장치의 원동기 작동위치 누적횟수"란 사고시점까지 시동장치의 원동기 작동위치 누적 횟수를 말한다.

5. "정보 추출 시 시동장치의 원동기 작동위치 누적횟수"란 정보 추출시점까지 시동장치의 원동기 작동위치 누적횟수를 말한다.

6. "다중사고 횡수"란 교차로 사고 등 5초 이내에 발생한 연속 사고의 횟수를 말한다.

7. "다중사고 간격"이란 첫 번째 사고의 0초부터 두 번째 사고의 0초까지의 시간 간격을 말한다.

나. 가목에서 정한 항목 이외의 아래 표의 기록항목과 같은 운행정보를 추가로 기록하려는 경우에는 아래 표의 기록방법에 적합하게 기록하여야 한다.

순번	기록 항목	기록 간격·시간	초당 기록화수
1)	측면방향 속도변화 누계	다음 각 목 중 짧은 시간	100

		가. 0초부터 0.25초까지 나. 0초부터 사고종료시점 +0.03초까지	
2)	측면방향속도 최대변화값	다음 각 목 중 짧은 시간 가. 0초부터 0.30초까지 나. 0초부터 사고종료시점 +0.03초까지	해당 없음
3)	측면방향속도 최대변화값 시간		
4)	합성속도 최대변화값 시간		
5)	자동차 전복경사각도	-1초부터 1초 이상까지	10
6)	엔진 회전수(RPM)	-5초부터 0초까지	2
7)	바퀴 잠김 방지식 제동장치 (ABS) 작동 여부		
8)	자동차안정성제어장치(ESC) 작동 여부		
9)	조향핸들 각도		
10)	조수석 좌석안전띠 착용 여부	-1초 시점	해당 없음
11)	조수석 정면 에어백 작동상태 (켜짐, 꺼짐, 자동)	-1초 시점	해당 없음
12)	운전석 정면 다단 에어백의 2 단계부터 단계별 전개 시간	0초부터 전개시점까지	해당 없음
13)	조수석 정면 다단 에어백의 2 단계부터 단계별 전개 시간		
14)	운전석 정면 다단 에어백의 2 단계부터 단계별 추진체 강제 처리 여부		
15)	조수석 정면 다단 에어백의 2 단계부터 단계별 추진체 강제 처리 여부		
16)	운전석 측면 에어백 전개 시간	0초부터 전개시점까지	해당 없음
17)	조수석 측면 에어백 전개 시간		
18)	운전석 커튼 에어백 전개 시간		
19)	조수석 커튼 에어백 전개 시간		
20)	운전석 좌석안전띠 프리로딩 장치 전개 시간		
21)	조수석 좌석안전띠 프리로딩 장치 전개 시간		
22)	운전석좌석 최전방 위치이동 스위치 작동 여부	-1초 시점	해당 없음
23)	조수석좌석 최전방 위치이동 스위치 작동 여부		

24)	운전석 승객 크기 유형		
25)	조수석 승객 크기 유형		
26)	운전자 정위치 착석 여부		
27)	조수석 정위치 착석 여부		
28)	측면방향 가속도	다음 각 목 중 짧은 시간 가. 0초부터 0.25초까지 나. 0초부터 사고종료시점 +0.03초 까지	해당 없음
29)	진행방향 가속도		
30)	수직방향 가속도		

주)

1. "합성속도 최대변화값 시간"이란 진행방향과 측면방향의 합성속도변화 최대값에 대한 시간을 말한다.
2. "에어백의 단계별 추진체 강제처리 여부"란 에어백 추진체의 처리 목적이 승객보호인지 강제처리인지 여부를 구분하여 표시하는 것을 말한다.
3. 12)부터 15)까지는 1단계를 제외한 남은 단계의 수만큼 항목을 추가하여 기록하여야 한다.
4. "승객 크기 유형"이란 승객의 몸무게 또는 신체크기 등을 구분하는 것을 말한다.

