

주행빔 전조등의 설치 및 광도기준 (제38조제1항제3호 관련)

1. 주행빔 전조등의 설치기준

가. 설치위치

자동차 구조물의 직접적·간접적 반사에 의해 해당 운전자에 불쾌감을 유발하지 않도록 설치할 것

나. 관측각도

주행빔 전조등의 발광면은 상측·하측·내측·외측의 5도 이내에서 관측 가능할 것

다. 방향

- 1) 비추는 방향은 자동차 전방일 것
- 2) 곡선로 조명을 구현하는 경우에는 좌·우로 회전 가능하며, 이 경우 좌·우에 각 1개만 작동하도록 설치할 것

라. 작동조건

- 1) 주행빔은 변환빔에서 전환 시 좌·우가 동시에 점등되는 구조이어야 하고, 변환빔으로 전환 시 동시에 소등되는 구조일 것
- 2) 변환빔에서 주행빔으로 전환 시 변환빔은 지속 점등도 가능

마. 표시장치

주행빔 전조등의 작동상태를 알려주는 표시장치를 설치할 것

바. 추가적인 요구사항

- 1) 동시에 점등되는 등화의 최고광도 총합은 43만칸델라 이하일 것
- 2) 도로 및 기상 조건 등을 인식하여 주행빔과 변환빔을 자동으로 변환하는 자동전환장치가 설치된 경우에는 아래 기준에 적합할 것
 - 가) 주위 밝기가 7천룩스 이상인 경우에는 자동전환장치의 작동이 자동적으로 정지되는 구조일 것
 - 나) 수동으로 자동전환장치의 작동을 정지시킬 수 있는 구조를 갖출 것
 - 다) 자동전환장치의 작동상태를 알려주는 표시장치를 설치할 것

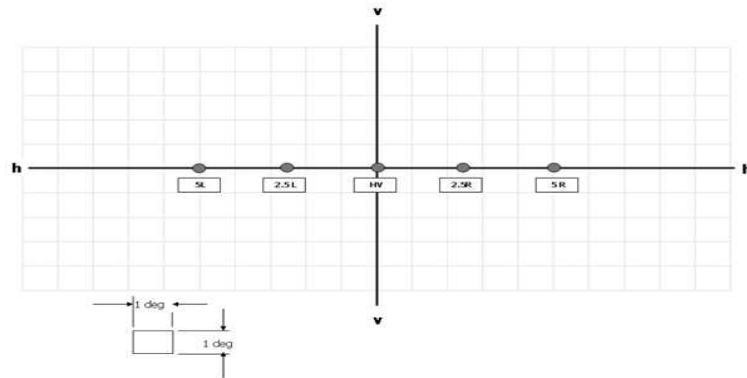
2. 주행빔 전조등의 광도기준

가. 주행빔 전조등의 광도기준(1)

구 분	측정점	각 도	기준값(칸델라)
주행빔	최대광도값	—	30,000 이상
	H-V	—	최대광도값의 80% 이상
	H-5L	0.0, 5.0L	3,750 이상
	H-2.5L	0.0, 2.5L	15,000 이상
	H-2.5R	0.0, 2.5R	15,000 이상
	H-5R	0.0, 5.0R	3,750 이상

주)

1. "L"은 VV선의 좌측을 의미한다.
2. "R"은 VV선의 우측을 의미한다.
3. "H"는 HH선을 의미한다.
4. "V"는 VV선을 의미한다.



<25m에 위치한 스크린상의 주행빔 측정점 위치>

5. 양산자동차 주행빔 전조등의 광도기준은 위 기준의 ± 20 퍼센트 이내의 편차를 가질 수 있다. 다만, 주행빔의 H-V는 최대 광도값의 75퍼센트 이상이어야 한다.
6. 4개의 시험품 중 1개 이상은 위 표의 광도기준을 만족해야 한다.

나. 주행빔(가스방전식) 전조등의 광도기준(2)

구 분	측정점	측정각도	광도(칸델라)
주행빔	최대광도값		43,800 이상
	H-V		최대광도값의 80% 이상
	H-5L	0.0, 5.0L	6,250 이상
	H-2.5L	0.0, 2.5L	25,000 이상
	H-2.5R	0.0, 2.5R	25,000 이상
	H-5R	0.0, 5.0R	6,250 이상

주)

1. "L"은 VV선의 좌측을 의미한다.
2. "R"은 VV선의 우측을 의미한다.
3. "H"는 HH선을 의미한다.
4. "V"는 VV선을 의미한다.
5. 양산자동차 주행빔 전조등의 광도기준은 위 기준의 ± 20 퍼센트 이내의 편차를 가질 수 있다. 다만, 주행빔의 H-V는 최대 광도값의 75퍼센트 이상이어야 한다.
6. 4개의 시험품 중 1개 이상은 위 표의 광도기준을 만족해야 한다.