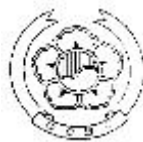


증서번호 제 호  
Cert. No. \_\_\_\_\_



## 원 자 력 화 물 선 안 전 증 서

## NUCLEAR CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE

대한민국  
REPUBLIC OF KOREA

이 증서에는 화물선 안전설비기록부(양식 C)를 추가로 작성하여 첨부해야 합니다.

This certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form C).

「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」에 따라 대한민국 정부의 권한으로 발행합니다.

Issued under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended under the authority of the Government of Republic of Korea by \_\_\_\_\_.

| 선명<br>Name of Ship | 선박번호<br>Distinctive Number<br>or Letters | 선적항<br>Port of Registry | 총톤수<br>Gross<br>Tonnage | 선박의재화중량톤수<br>Deadweight of ship<br>(metric tons)* | IMO번호<br>IMO Number** |
|--------------------|--|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------|
|                    |  |                         |                         |   |                       |

선박의 길이(제3장 제3규칙 12항)

Length of Ship(regulation III/3.12):

선박의 운항구역(제4장 제2규칙)

Sea areas in which ship is certified to operate(regulation IV/2)\*\*\*:

선박의 종류

Type of Ship\*\*\*\*

산적화물선  
Bulk carrier

유조선  
Oil tanker

케미컬 탱커  
Chemical tanker

가스캐리어  
Gas carrier

그 밖의 이외의 화물선

Cargo ship other than any of the above

건조일 :

Date of build:

- 건조 계약일

Date of building contract

- 용골이 거치되거나 또는 그와 동등한 건조 단계에 달한 날

Date on which keel was laid or ship was at similar stage of construction

- 인도일

Date of delivery

- 해당되는 경우, 주요 특성의 개조나 변경 또는 수정작업의 시작일

Date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced (where applicable)

적용 가능한 모든 일자를 기재할 것.

All applicable dates shall be completed.

이 증서는 다음 사항을 증명합니다.

THIS IS TO CERTIFY:

1. 이 선박은 협약의 제8장 제9규칙의 요건에 따라 검사되었음.

That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of regulation VIII/9 of the Convention.

\* 유조선, 케미컬 탱커 및 가스캐리어의 경우만 기재할 것

For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only.

\*\* IMO에서 Res.A1117(30)으로 채택된 IMO 선박식별번호계획에 따를 것

In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.1117(30).

\*\*\* A3 해역에서의 운항이 인증된 선박의 경우, 인정된 이동위성 서비스를 괄호 안에로 표시할 것

For a ship certified to operate in sea area A3, indicate the recognized mobile satellite service in brackets.

\*\*\*\* 해당하지 않는 것은 지울 것

Delete as appropriate.

2. 이 원자력선박은 협약 제8장의 모든 요건을 갖추었고, 해당 선박의 안전도평가 결과와 일치함  
That the ship, being a nuclear ship, complied with all the requirements of chapter VIII of the Convention and conformed to the Safety Assessment approved for the ship; and that:
- 2.1 협약의 제1장 제10규칙에 규정된 구조, 기관 및 설비의 상태를 충족하고, 협약의 제II-1장 및 제II-2장의 관련 요건에 적합함(화재안전장치와 설비 및 화재제어도에 관한 사항은 제외한다);  
the condition of the structure, machinery and equipment as defined in the regulation I/10 was satisfactory and the ship complied with the relevant requirements of chapter II-1 and chapter II-2 of the Convention(other than those relating to fire safety systems and appliances and fire-control plans.);
- 2.2 화재안전장치와 설비 및 화재제어도에 관하여 협약의 요건에 적합함;  
the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire-control plans;
- 2.3 구명설비와 구명정, 구명뗏목, 구조정의 의장품이 협약의 요건에 따라 비치되어 있음;  
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.4 구명줄발사기를 협약의 요건에 따라 비치하고 있음;  
the ship was provided with a line-throwing appliance in accordance with the requirements of the Convention;
- 2.5 무선설비가 협약의 요건에 적합함;  
the ship complied with the requirements of the Convention as regards radio installations;
- 2.6 구명설비용 무선설비의 공급과 기능이 협약의 요건에 적합함;  
the provision and functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Convention;
- 2.7 선박용 항해설비, 도선사용 승선장치 및 해사 간행물에 관하여 협약의 요건에 적합함;  
the ship complied with requirements of the Convention as regards shipborne navigational equipment, means of embarkation for pilots and nautical publications;
- 2.8 이 협약 및 현행 「국제해상충돌예방규칙」의 요건에 따라 음향신호와 조난신호의 수단, 등화 및 형상물을 비치하고 있음;  
the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and distress signals in accordance with the requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force;
- 2.9 그 밖의 모든 점에서 이 선박은 협약의 관련 요건에 적합함;  
in all other respects, the ship complied with the relevant requirements of the Convention;
- 2.10 이 선박은 협약의 제II-1장 제55규칙\* / 제II-2장 제17규칙\* / 제III장 제38규칙\*에 따라 대체 설계 및 배치가 적용되었음\*/적용되지 않았음\*;  
the ship was\*/was not\* subjected to an alternative design and arrangements in pursuance of regulation(s) II-1/55\* / II-2/17\* / III/38\* of the Convention;
- 2.11 기관 및 전기설비\*/방화\*/구명\*설비에 관한 대체설계 및 배치승인에 관한 서류가 이 증서에 첨부되었음\*/첨부되지 않았음\*  
a Documents of approval of alternative design and arrangements for machinery and electrical installations\*/fire protection\*/life-saving appliances and arrangements\* is\*/is not\* appended to this Certificate.

\* 해당하지 않는 것은 지울 것  
Delete as appropriate.

이 증서 발급을 위한 검사완료일: \_\_\_\_\_

Completion date of the survey on which this certificate is based: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_년 \_\_\_\_\_월 \_\_\_\_\_일 \_\_\_\_\_에서 발행합니다.

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_.

해 양 수 산 부 장 관  
Minister of Oceans and Fisheries  
한국해양교통안전공단(한글 및 영문)  
선 급 법 인 명(한글 및 영문)



\_\_\_\_\_

화물선안전증서에 대한 설비기록부(양식 C)  
RECORD OF EQUIPMENT FOR THE CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE(FORM C)

이 기록부는 화물선안전증서에 영구적으로 첨부해야 합니다.  
This Record shall be permanently attached to the Cargo Ship Safety Equipment Certificate.

1974년 「해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」 및 개정서에 따른 설비의 기록부  
RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH  
THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

1. 선박의 세부사항

PARTICULARS OF SHIP

선명

Name of ship \_\_\_\_\_

선박번호

Distinctive number or letters \_\_\_\_\_

무선설비 조작에 필요한 자격을 갖춘 최소인원

Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations \_\_\_\_\_

2. 구명설비의 상세

DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES

| 1. 구명설비가 제공되는 총인원: _____<br>Total number of persons for which life-saving appliances are provided : _____  |                    |                       |   |                    |                       |
|--|--------------------|-----------------------|---|--------------------|-----------------------|
| 항목<br>Item   | 좌현<br>Port<br>side | 우현<br>Starb'd<br>side | 항목<br>Item  | 좌현<br>Port<br>side | 우현<br>Starb'd<br>side |
| 2. 대빛 진수식 구명정 총수<br>Total number of davit<br>launched lifeboats  |                    |                       | 3. 자유강하식 구명정의 총수<br>Total number of free fall lifeboats   |                    |                       |
| 2.1 구명정에 수용되는 인원<br>Total number of persons<br>accommodated by them  |                    |                       | 3.1 구명정에 수용되는 인원<br>Total number of persons<br>accommodated by them   |                    |                       |
| 2.2 자체복원식 부분폐형 구명정<br>의 수(제3장 제43규칙*)<br>Number of self-righting<br>partially enclosed lifeboats<br>(regulation III/43*)   |                    |                       | 3.2 전폐형 구명정의 수(제3장 제31규<br>칙 및 LSA Code 4.7)<br>Number of totally enclosed<br>lifeboats (regulation III/31 and LSA<br>Code, section 4.7)  |                    |                       |
| 2.3 전폐형의 구명정의 수 (제3장<br>제31규칙 및 LSA Code 4.6)<br>Number of totally enclosed<br>lifeboats (regulation III/31 and<br>LSA Code, section 4.6)  |                    |                       | 3.3 자장식 공기공급장치 부착형 구명<br>정의 수(제3장 제31규칙 및 LSA<br>Code 4.8)<br>Number of lifeboats with a<br>Self-contained air support system<br>(regulation III/31 and LSA Code,<br>section 4.8) |                    |                       |
|  |                    |                       | 3.4 내화형 구명정의 수(제3장 제31규<br>칙 및 LSA Code 4.9)<br>Number of Fire-protected<br>lifeboats (regulation III/31<br>and LSA Code, section 4.9)  |                    |                       |
| 2.4 자장식 공기공급장치를 갖춘<br>구명정의 수(제3장 제31규칙<br>및 LSA Code 4.8)<br>Number of lifeboats with a<br>self-contained air support<br>system (regulation III/31<br>and LSA Code, section 4.8) |                    |                       | 4. 모터 구명정의 수<br>(위 2. 및 3.의 구명정 총수에 포함)<br>Number of motor lifeboats<br>(included in the total lifeboats<br>shown in 2 and 3 above)   |                    |                       |
| 2.5 내화 구명정의 수 (제3장 제<br>31규칙 및 LSA Code 4.9)<br>Number of fire-protected<br>lifeboats (regulation III/31 and<br>LSA Code, section 4.9)   |                    |                       | 4.1 탐조등이 장치된 구명정의 수<br>Number of lifeboats fitted with<br>searchlights  |                    |                       |
|  |                    |                       | 5. 구조정의 수<br>Number of rescue boats   |                    |                       |
| 2.6 그 밖의 구명정<br>Other lifeboats  |                    |                       | 5.1 위 2. 및 3.의 구명정 총수에 포함<br>되는 구조정의 수<br>Number of boats which are<br>included in the total lifeboats<br>shown in 2 and 3 above  |                    |                       |
| 2.6.1 구명정의 수<br>Number   |                    |                       |   |                    |                       |
| 2.6.2 종류<br>Type   |                    |                       |   |                    |                       |

\* 자체복원식 부분폐형구명정을 설치한 선박의 경우 1986년 7월 1일부터 1998년 7월 1일까지 사이에 건조된 선박에 적용되는 협약 1983 개정안(MSC.6(48))을 참고할 것  
Refer to the 1983 amendments to SOLAS (MSC.6(48)), applicable to ships constructed on or after 1 July 1986, but before 1 July 1998 in the case of self-righting partially enclosed lifeboat(s) on board.

2. 구명설비의 상세(계속)  
DETAILS OF LIFE-SAVING APPLIANCES(Continued)

| 항목<br>Item  | 좌현<br>Port<br>side | 우현<br>Starb'd<br>side | 항목<br>Item   | 실제 조치<br>Actual<br>provision |
|---|--------------------|-----------------------|--|------------------------------|
| 6. 구명뗏목<br>Liferafts  |                    |                       | 6.3 제III장 제31규칙 1.4항에 의하<br>여 요구되는 구명뗏목의 수<br>Number of liferafts required by<br>regulation III/31.1.4 |                              |
| 6.1 승인된 진수장치가 필요한 것<br>Those for which approved<br>launching appliances are required          |                    |                       | 7. 구명부환(救命浮環)의 수<br>Number of lifebuoys  |                              |
| 6.1.1 구명뗏목의 수<br>Number of liferafts  |                    |                       | 8. 구명조끼의 수<br>Number of life jackets   |                              |
| 6.1.2 수용인원<br>Number of persons<br>accommodated by them                                       |                    |                       | 9. 방수복 Immersion suits   |                              |
| 6.2 승인된 진수장치가 필요 없는 것<br>Those for which approved<br>launching appliances are not<br>required |                    |                       | 9.1 총수량 Total number   |                              |
| 6.2.1 구명뗏목의 수<br>Number of liferafts  |                    |                       | 9.2 구명조끼의 요건을 갖춘 방수<br>복의 수<br>Number of suits complying with<br>the requirements for lifejackets      |                              |
| 6.2.2 수용인원<br>Number of persons<br>accommodated by them                                       |                    |                       | 10. 노출보호복의 수<br>Number of anti-exposure suits  |                              |

3. 무선설비의 상세  
DETAIL OF RADIO FACILITIES

| 항목<br>Item  | 실제 조치<br>Actual<br>provision | 항목<br>Item   | 실제 조치<br>Actual<br>provision |
|---|------------------------------|--|------------------------------|
| 1. 기본장치<br>Primary systems  |                              | 3. 해사안전정보 및 수색구조 관련 정보<br>수신을 위한 설비<br>Facilities for reception of MSI and<br>search and rescue related information                                      |                              |
| 1.1 VHF 무선설비<br>VHF radio installation  |                              | 4. 비상위치지시용 무선표지설비(EPIRB)<br>Emergency Position Indication Radio<br>Beacon(EPIRB)   |                              |
| 1.1.1 DSC 인코더<br>DSC encoder  |                              | 5. 양방향 VHF 무선전화 장치<br>Two-way VHF radiotelephone apparatus   |                              |
| 1.1.2 DSC 수신기<br>DSC watch receiver   |                              | 5.1 휴대용 양방향 VHF 무선전화장비<br>Portable two-way VHF radiotelephone<br>apparatus   |                              |
| 1.1.3 무선전화<br>Radiotelephony  |                              | 5.2 생존정에 장착된 양방향 VHF 무선전화<br>장치<br>Two-way VHF radiotelephone<br>apparatus fitted in survival craft  |                              |
| 1.2 MF 무선설비<br>MF radio installation  |                              | 6. 수색 및 구조 위치확인장치<br>Search and rescue locating devices  |                              |
| 1.2.1 DSC 인코더<br>DSC encoder  |                              | 6.1 생존정에 신속하게 배치할 수 있도록<br>비치된 레이더 수색 및 구조 트랜스폰더<br>Radar search and rescue<br>transponders (radar SART) stowed<br>for rapid placement in survival craft |                              |
| 1.2.2 DSC 수신기<br>DSC watch receiver   |                              | 6.2 생존정에 비치된 레이더 수색 및 구조<br>트랜스폰더<br>Radar search and rescue<br>transponders (radar SART) stowed in<br>survival craft                                    |                              |
| 1.2.3 무선전화<br>Radiotelephony  |                              | 6.3 생존정에 신속하게 배치할 수 있도록<br>비치된 AIS 수색 및 구조 송신기<br>AIS search and rescue transmitters<br>(AIS-SART) stowed for rapid<br>placement in survival craft       |                              |
| 1.3 MF/HF 무선설비<br>MF/HF radio installation  |                              | 6.4 생존정에 비치된 AIS 수색 및 구조 송신기<br>AIS search and rescue transmitter<br>(AIS-SART) stowed in survival craft   |                              |
| 1.3.1 DSC 인코더<br>DSC encoder  |                              |  |                              |
| 1.3.2 DSC 수신기<br>DSC watch receiver   |                              |  |                              |
| 1.3.3 무선전화<br>Radiotelephony  |                              |  |                              |
| 1.4 인정된 이동식 위성 서비스 선박지구국<br>Recognized mobile satellite service<br>ship earth station   |                              |  |                              |
| 2. 선박-해안 조난 경보 전송을 개시하는 제2<br>차 경보장치<br>Secondary means of initiating the<br>transmission of ship-to-shore distress<br>alerts |                              |  |                              |

4. 무선설비의 이용 가능성을 확보하기 위하여 사용되는 방법(제4장 제15규칙 6항 및 7항)  
Methods used to ensure availability of radio facilities(Regulation IV/15.6 and 15.7)

4.1 설비의 이중화

Duplication of equipment \_\_\_\_\_

4.2 육상정비

Shore-based maintenance \_\_\_\_\_

4.3 선상정비능력

At-sea maintenance capability \_\_\_\_\_

5. 항해장비 및 설비의 상세

DETAILS OF NAVIGATIONAL SYSTEM AND EQUIPMENT

| 항목<br>Item   | 실제 조치<br>Actual provision | 항목<br>Item   | 실제 조치<br>Actual provision |
|--|---------------------------|--|---------------------------|
| 1.1 기준 자기 컴퍼스*<br>Standard magnetic compass*   |                           | 3.7 플로팅설비*<br>Electronic plotting aid*   |                           |
| 1.2 예비의 자기 컴퍼스*<br>Spare magnetic compass**  |                           | 4.1 자동식별장치<br>Automatic identification system(AIS)   |                           |
| 1.3 자이로 컴퍼스*<br>Gyro compass*  |                           | 4.2 장거리 식별 및 추적장치<br>Long-range identification and tracking system   |                           |
| 1.4 자이로 컴퍼스 선수 리피터*<br>Gyro compass heading repeater*  |                           | 5.1 항해자료기록장치**<br>Voyage data recorder(VDR)**  |                           |
| 1.5 자이로 컴퍼스 방위 리피터*<br>Gyro compass bearing repeater*  |                           | 5.2 간이항해자료기록장치**<br>Simplified Voyage data recorder (S-VDR)**  |                           |
| 1.6 선수 또는 항적 제어장치*<br>Heading or track control system*   |                           | 6.1 선속거리계(대수속력)*<br>Speed and distance measuring device(through the water)*  |                           |
| 1.7 방위환 또는 컴퍼스 방위장치*<br>Pelorus or compass bearing device*   |                           | 6.2 선속거리계(대지속력)*<br>Speed and distance measuring device(over the ground in the forward and athwartship direction)* |                           |
| 1.8 선수방위 수정장치<br>Means of correcting heading and bearing   |                           | 7 음향측심기*<br>Echo sounding device*  |                           |
| 1.9 선수방위 발신기*<br>Transmitting heading device(THD)*   |                           | 8.1 타각지시기 등*,**<br>Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator*,**                             |                           |
| 2.1 해도/전자해도 표시 및 정보시스템**<br>Nautical chart/Electronic chart display and information system (ECDIS)**   |                           | 8.2 회두각 속도계*<br>Rate of turn indicator*  |                           |
| 2.2 ECDIS의 이중화<br>Back up arrangement for ECDIS  |                           | 9 음향수신장치*<br>Sound reception system*   |                           |
| 2.3 항해용간행물<br>Nautical publications  |                           | 10 비상조타실의 전화*<br>Telephone to emergency steering position*   |                           |
| 2.4 전자 항해용간행물의 이중화<br>Back up arrangement for electronic nautical publications   |                           | 11 주간신호등*<br>Daylight signalling lamp*   |                           |
| 3.1 위성항법장치/지상파무선항법장치용 수신기/다중무선항법장치용 수신기*,**<br>Receiver for a global navigation satellite system/terrestrial radio navigation system/multi-system shipborne radionavigation receiver*,** |                           | 12 레이더 반사기*<br>Radar reflector*  |                           |
| 3.2 9GHz 레이더*<br>9GHz radar*   |                           | 13 국제신호서<br>International code of signals  |                           |
| 3.3 제2 항해용 레이더(3 GHz/9 GHz**)*<br>Second radar(3 GHz/9 GHz**)*   |                           | 14 국제항공 및 해상수색구조매뉴얼 제3권<br>IAMSAR Manual, Volume III   |                           |
| 3.4 자동충돌예방보조장치*<br>Automatic radar plotting aid (ARPA)*  |                           | 15 선교항해당직경보장치<br>Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)  |                           |
| 3.5 자동추적장치*<br>Automatic tracking aid*   |                           |  |                           |
| 3.6 제2 자동추적장치*<br>Second automatic tracking aid*   |                           |  |                           |

\* 제5장 제19규칙에 따라 이 요건에 대한 대체설비는 허용된다. 그 밖의 설비의 경우 이를 구체적으로 명시할 것  
Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified.

\*\* 해당하지 않는 것은 지울 것  
Delete as appropriate.

이 기록부는 모든 점에서 정확함을 증명합니다.  
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

\_\_\_\_\_년 \_\_\_\_\_월 \_\_\_\_\_일 \_\_\_\_\_에서 발행합니다.  
Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_

해 양 수 산 부 장 관  
Minister of Oceans and Fisheries  
한국해양교통안전공단(한글 및 영문)  
선 급 법 인 명(한글 및 영문)

직인