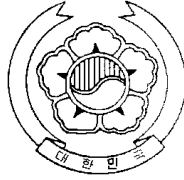


증서번호 제 \_\_\_\_\_ 호  
 Cert. No. \_\_\_\_\_



국 제 액 화 가 스 산 적 운 송 적 합 증 서  
 INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE  
 OF LIQUEFIED GASES IN BULK

대 한 민 국  
 REPUBLIC OF KOREA

「국제액화가스산적운송코드」 [해사안전위원회 결의 370(93)에 의해 개정된 해사안전위원회 결의 5(48)]에 따라 대한민국 정부의 권한으로 \_\_\_\_\_발행합니다.

Issued under the provisions of the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk(resolution MSC.5(48) as amended by resolution MSC.370(93)) under the authority of the Government of the Republic of Korea by\_\_\_\_\_.

| 선 명<br>Name of Ship | 선 박 번 호<br>Distinctive Number<br>or Letters | 선 적 항<br>Port of Registry | 화 물 용 적<br>Cargo<br>Capacity(m <sup>3</sup> ) | 선 형<br>Ship Type | IMO 번호<br>IMO<br>Number |
|---------------------|---|---------------------------|---|------------------|-------------------------|
|                     |   |                           |   |                  |                         |

용골을 거치한 날짜, 이와 동등한 건조단계에 도달한 날짜 또는 액화가스산적운송선으로의 개조가 시작된 날짜(개조선인 경우):

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, (in the case of a converted ship) date on which conversion to a gas carrier was commenced: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

이 선박은 코드의 모든 개정사항을 준수함:

The ship also complies fully with the following amendments to the Code:

---



---

이 선박은 코드 중 다음 규정의 적용이 면제됨:

The ship is exempted from compliance with the following provisions of the Code:

---



---

이 증서는 다음의 사항을 증명함:

THIS IS TO CERTIFY:

1. 이 선박은 코드 1.4절에 따라 검사를 하였음:

That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.4 of the Code:

2. 검사 결과, 이 선박의 구조, 설비, 부착물, 장치 및 재료와 이들의 상태가 모든 점에서 만족스러우며 또한 이 선박은 같은 코드의 관련 규정을 준수함:

That the survey showed that the structure, equipment, fittings, arrangements and materials of the ship and the conditions thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code:

3. 다음의 설계 기준이 적용됨:

That the following design criteria have been used:

## .1 주위의 대기 온도

ambient air temperature\_\_\_\_\_°C

## 2. 주위의 물 온도

ambient water temperature\_\_\_\_\_°C

## .3

| 탱크 형식 및 번호<br>Tank type and number | 응 력 계 수<br>Stress factors |   |   |   | 재 료<br>Materials | 안 전 밸 브 의 최 대<br>허 용 설 정 압 력<br>MARVS |
|------------------------------------|---------------------------|---|---|---|------------------|---------------------------------------|
|                                    | A                         | B | C | D |                  |                                       |
|                                    |                           |   |   |   |                  |                                       |
| 화 물 관<br>Cargo piping              |                           |   |   |   |                  |                                       |

주의: 이 표에 기재되어 있는 탱크 번호는 서명 및 날짜가 적힌 별지 2의 탱크 배치도에 명시되어 있음

Note : Tank numbers referred to in this list are identified on the attachment 2, signed and dated tank plan.

4. 화물 탱크 재료의 기계적 성질은  $^{\circ}\text{C}$  에서 결정되었음.

Mechanical properties of the cargo tank material were determined at \_\_\_\_\_ °C.

4. 이 선박은 코드의 모든 관련 운영 규정이 준수될 것을 조건으로 다음 화물의 산적 운송에 적합함:

That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provisions of the Code are observed.

| 화 물<br>Products   | 운 송 조 건 <sup>†</sup><br>Conditions of carriage <sup>†</sup> |  |   |                            |                                       |
|---|---|--|---|----------------------------|---------------------------------------|
|   | 탱크번호<br>Tank Numbers  | 최저온도<br>Minimum<br>Temperature<br>(°C) | 최대압력<br>Maximum<br>Pressure<br>(kg/m <sup>2</sup> ) | 최대밀도<br>Maximum<br>Density | 탱크 적하 조건<br>Tank Loading<br>Condition |
|   |   |  |   |                            |                                       |
| <p>* 서명 및 날짜가 적힌 별지 1에 계속됨<br/>Continued on attachment 1, signed and dated sheets.</p> <p>* 이 표에 기재되어 있는 탱크번호는 서명 및 날짜가 적힌 별지 2의 탱크 배치도에 명시되어 있음<br/>Tank numbers referred to in this list are identified on attachment 2, signed and dated tank plan.</p> <p><sup>†</sup>이 란에는 적하화물에 대한 탱크번호, 최저온도, 최대압력, 최대밀도 및 적하 조건이 명확하게 적혀야 함<br/>Tank numbers, min. temperature, max. pressure, max. density and tank loading conditions are to be specified in this column.</p> |   |  |   |                            |                                       |

5. 코드 1.3\*/2.6.2\*에 따라 이 코드의 규정이 다음과 같은 방법으로 이 선박에 대해 수정됨:

That, in accordance with 1.3\*/2.6.2\*, the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

6. 승인된 적하 및 복원성 자료가 코드 2.2.5에 따라 본선에 제공되고 있음.

That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form.

7. 이 선박은 다음과 같이 적하되어야 함:

That the ship must be loaded:

.1\* 코드 2.2.6에 따라 설치된 승인받은 복원성 계산기기를 사용하여 손상/비손상 복원성 요건을 갖추었음이 검증된 조건으로만 적하되어야 함.

only in accordance with loading conditions verified compliant with intact and damage stability requirements using the approved stability instrument fitted in accordance with paragraph 2.2.6 of the Code.

.2\* 코드 2.2.7에 의해 2.2.6의 요구사항이 면제되거나, 코드 2.2.6에 의해 요구되는 승인된 복원성 계산기기가 설치되지 않은 경우에는 다음의 승인된 한 가지 이상의 방법으로 적하되어야 함.

where a dispensation permitted by paragraph 2.2.7 of the Code applies and the approved stability instrument required by paragraph 2.2.6 of the Code not fitted, loading shall be made in accordance with one or more of the following approved methods:

.1)\* 위 제6호에 따른 승인된 적하 및 복원성 자료에서 제시된 조건에 따라 적하; 또는  
in accordance with the loading conditions provided in the approved loading and stability information booklet referred to in 6 above; or,

.2)\* 승인된 방법에 의해 원격으로 검증된 조건에 따라 적하; 또는  
in accordance with loading conditions verified remotely using an approved means; or

.3)\* 위 제6호에 따른 승인된 적하 및 복원성 자료에 규정되어 있는 승인된 범위 내의 조건에 따라 적하;  
in accordance with a loading condition which lies within an approved range of conditions defined in the approved loading and stability information booklet referred to in 6 above; or

.4)\* 위 제6호에 따른 적하 및 복원성 자료에 규정되어 있는 승인된 KG/GM 값을 사용하여 검증된 조건에 따라 적하;  
in accordance with a loading condition verified using approved critical KG/GM data defined in the approved loading and stability information booklet referred to in 6 above; and

.3\* 이 증서에 부가된 적하 제한 조건을 따라야 함.

in accordance with the loading limitations appended to this Certificate.

만약 위의 적하자료에 의한 것 이외의 방법으로 적하하려는 경우에는 그 적하 조건의 판별에 필요한 계산서를 미리 주관청 또는 주관청에 의하여 인정된 기관에 제출하여 승인을 얻어야 함\*\*

Where it is required to load the ship other than in accordance with the above instruction, then the necessary calculations to justify the proposed loading conditions should be communicated to the certifying Administration who may authorize in writing the adoption of the proposed loading condition.\*\*

이 증서는 규칙 제1.5절에 따른 검사를 받는 것을 조건으로 \_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일까지 유효합니다.

This certificate is valid until \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ subject to surveys in accordance with 1.4 of the Code.

\* 해당되지 않는 것은 지울 것  
Delete as appropriate.

\*\* 승인을 받은 다른 적하자료를 이 증서에 포함시키는 대신 서명 및 날짜가 적힌 별지로 이 증서에 첨부할 수 있음  
Instead of being incorporated in the Certificate, this text may be appended to the Certificate if duly signed and stamped.

210mm x 297mm [보존용지(1종) 220g/m<sup>2</sup>]

이 증서 발급을 위한 검사완료일:

Completion date of the survey on which this certificate is based: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일 \_\_\_\_\_ 에서 발행합니다.

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_ .

---

해 양 수 산 부 장 관 인

Minister of Oceans and Fisheries

한국해양교통안전공단(한글 및 영문)

선 급 법 인 명(한글 및 영문)

## 검 사 의 확 인

## ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

이 증서는 선박이 코드의 제1.4.2항에 따른 검사 결과 관련 규정에 적합함을 증명합니다.

THIS IS TO CERTIFY That, at a survey required by 1.4.2 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

연 차 검 사

Annual Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

연차/중간\* 검사

Annual/Intermediate\* Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

연차/중간\* 검사

Annual/Intermediate\* Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

연 차 검 사

Annual Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

\* 해당되지 않는 것은 지울 것

Delete as appropriate.

제1.4.6.8.3항에 따른 연차 검사/중간 검사  
Annual/intermediate survey in accordance with 1.4.6.8.3

이 증서는 선박이 코드 제1.4.6.8.3항에 따른 연차\*/중간\*검사 결과 코드의 관련 규정에 적합함을 증명합니다.  
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual\*/intermediate\* survey in accordance with 1.4.6.8.3 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

제1.4.6.3항이 적용되는 경우 증서의 유효기간이  
5년 미만일 때 증서의 유효기간을 연장하기 위한 이서  
Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where 1.4.6.3  
applies

이 증서는 선박이 코드의 관련 규정에 적합하므로 코드의 제1.4.6.3항에 따라 \_\_\_\_\_까지 유효한 것으로 인정합니다.

The ship complies with the relevant provisions of the Code, and this certificate should, in accordance with 1.4.6.3 of the Code, be accepted as valid until \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

정기 검사 완료 후 제1.4.6.4항이 적용되는 경우의 이서  
Endorsement where the renewal survey has been completed and 1.4.6.4 applies

이 증서는 선박이 코드의 관련 규정에 적합하므로 코드의 1.4.6.4항에 따라 \_\_\_\_\_까지 유효한 것으로 인정합니다.

The ship complies with the relevant provisions of the Code, and this certificate shall, in accordance with 1.4.6.4 of the Code, be accepted as valid until \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

제1.4.6.5/1.4.6.6항이 적용되는 경우 검사 예정 항에 도착 시까지  
또는 유예기간까지 증서의 유효기간을 연장하기 위한 이서  
Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the  
port of survey or for a period of grace where 1.4.6.5/1.4.6.6 applies

이 증서는 코드 제1.4.6.5\*/1.4.6.6\* 항에 따라 \_\_\_\_\_까지 유효한 것으로 인정합니다.

This certificate should, in accordance with 1.4.6.5\*/1.4.6.6\* of the Code, be accepted as valid until\_\_\_\_\_.

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

제1.4.6.8항이 적용되는 경우 연차일을 앞당기는 것에 대한 이서  
Endorsement for advancement of anniversary date where 1.4.6.8 applies

코드 제 1.4.6.8항에 따라 새로운 연차일은 \_\_\_\_\_이다.

In accordance with 1.4.6.8 of the Code, the new anniversary date is \_\_\_\_\_.

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

코드 제 1.4.6.8항에 따라 새로운 연차일은 \_\_\_\_\_이다.

In accordance with 1.4.6.8 of the Code, the new anniversary date is \_\_\_\_\_.

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_



국제액화가스산적운송적합증서 별지 1

ATTACHMENT 1 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS  
FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

이 별지는 전 4항에 기재된 화물 및 운송조건에서 계속됨

Continued list of products to those specified in section 3, and the conditions of their carriage.

| 화 물<br>Products  | 운 송 조 건 ( 탱 크 번 호 등 )<br>Conditions of carriage (tank numbers, etc.) |
|--|--|
|  |  |
| 날 짜<br>Date: _____   |  |
| <div>해 양 수 산 부 장 관 인<br/>Minister of Oceans and Fisheries<br/>한국해양교통안전공단(한글 및 영문)<br/>선 급 법 인 명(한글 및 영문)</div> |  |

국제액화가스산적운송적합증서 별지 2

ATTACHMENT 2 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS  
FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

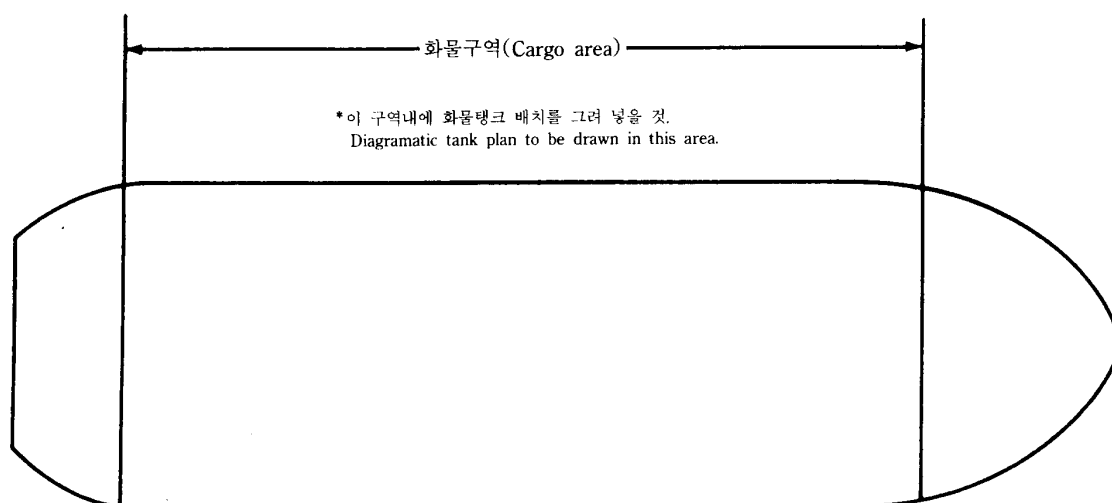
탱 크 배 치 도  
TANK PLAN

선 명

Name of ship: \_\_\_\_\_

선박번호 또는 호출부호

Distinctive Number or Letters: \_\_\_\_\_



날 짜

Date: \_\_\_\_\_

해 양 수 산 부 장 관 인

Minister of Oceans and Fisheries

한국해양교통안전공단(한글 및 영문)

선 급 법 인 명(한글 및 영문)