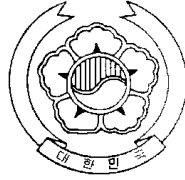


증서번호 제 \_\_\_\_\_ 호  
Cert. No. \_\_\_\_\_



국 제 위 험 화 학 품 산 적 운 송 적 합 증 서  
INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE  
OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK

대 한 민 국  
REPUBLIC OF KOREA

「국제산적화학물코드」[(해사안전위원회 결의 176(79) 및 해양환경보호위원회 결의 119(52))에 따라 대한민국 정부의 권한으로 \_\_\_\_\_ 발행합니다.

Issued under the provisions of the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk[resolution MSC. 176(79) and MEPC. 119(52)] under the authority of the Government of the Republic of Korea by \_\_\_\_\_.

| 선 명<br>Name of Ship | 선 박 번 호<br>Distinctive Number<br>or Letters | 선 적 항<br>Port of Registry | 총 톤 수<br>Gross Tonnage | 선 형<br>Ship Type | IMO 번호 <sup>1)</sup><br>IMO Number <sup>1)</sup> |
|---------------------|---|---------------------------|------------------------|------------------|--|
|                     |   |                           |                        |                  |  |

용골을 거치한 날짜, 이와 동등한 건조단계에 도달한 날짜 또는 위험화학품산적운송선으로의 개조가 시작된 날짜(개조선인 경우):

Date on which keel was laid or on which the ship was at a similar stage of construction or, (in the case of a converted ship) date on which conversion to a chemical tanker was commenced: \_\_\_\_\_ ,

이 선박은 규칙의 다음 개정에 대하여 충분히 적합함:

The ship also complies fully with the following amendments to the Code:

이 선박은 규칙 중 다음 규정의 적용이 면제됨:

The ship is exempted from compliance with the following provisions of the Code:

이 증서는 다음 사항을 증명합니다:

THIS IS TO CERTIFY:

1. 이 선박은 규칙 1.5절에 따라 검사를 하였음

That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.5 of the Code.

2. 이 검사의 결과, 이 선박의 구조와 설비 및 그 상태가 모든 점에서 만족하며, 규칙의 제규정에 적합함

That the survey showed that the construction and equipment of the ship and the conditions thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code.

3. 이 선박은 73/78 해양오염방지협약 부속서 II의 부록 4에 따른 지침서를 비치하고, 이 선박의 장치 및 설비는 동 지침서에 규정된 모든 점에서 적합함

That the ship has been provided with a Manual in accordance with Appendix 4 of Annex II of MARPOL 73/78 as called for by regulation 14 of Annex II, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the Manual are in all respects satisfactory.

1) IMO에서 Res. A.600(15)로 채택된 IMO 선박식별번호계획에 따른 것

In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600(15).

4. 이 선박은 규칙 및 73/78 해양오염방지협약의 모든 관련 작업 요건이 준수될 것을 조건으로 다음 물질의 산적 운송에 적합함

That the ship meets the requirements for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provisions of the Code and Annex II of MARPOL 73/78 are observed.

| 화 물<br>Products  | 운송조건(탱크 번호 등)<br>Conditions of carriage(tank numbers, etc.) | 오염분류<br>Pollution<br>Category |
|--|---|-------------------------------|
|  |   |                               |
| <p>추가서명과 날짜가 적힌 별지 1에 계속됨<sup>2)</sup><br/>Continued on attachment 1, additional signed and dated sheets<sup>2)</sup>.<br/>이 표에 기재되어 있는 탱크 번호는 서명 및 날짜가 적힌 별지 2의 탱크 배치도에 명시되어 있음<br/>Tank numbers referred to in this list are identified on attachment 2, signed and dated tank plan.</p> |   |                               |

5. 규칙 1.4/2.8.2<sup>2)</sup>에 따라 이 선박에 대한 규칙의 규정이 다음과 같은 방법으로 수정되었음 :

That, in accordance with 1.4/2.8.2<sup>2)</sup>, the provisions of the Code are modified in respect of the ship in the following manner:

---



---

6. 승인된 적하 및 복원성 자료가 규칙 2.2.5에 따라 본선에 제공되고 있음:

That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form:

7. 이 선박은 다음과 같이 적하되어야 함:

That the ship must be loaded:

- .1 규칙 2.2.6에 따라 설치된 승인받은 복원성 계산기기를 사용하여 손상/비손상 복원성 요건을 갖추었음이 검증된 조건으로만 적하되어야 함<sup>2)</sup>.  
only in accordance with loading conditions verified compliant with intact and damage stability requirements using the approved stability instrument fitted in accordance with paragraph 2.2.6 of the Code<sup>2)</sup>
- .2 규칙 2.2.7에 의해 2.2.6의 요구사항이 면제되거나, 규칙 2.2.6에 의해 요구되는 승인된 복원성 계산기기가 설치되지 않은 경우에는 다음의 승인된 한 가지 이상의 방법으로 적하되어야 함<sup>2)</sup>.  
where a waiver permitted by paragraph 2.2.7 of the Code is granted and the approved stability instrument required by paragraph 2.2.6 of the Code is not fitted, loading shall be made in accordance with one or more of the following approved methods<sup>2)</sup>.
  - .1) 위 제6호에 따른 승인된 적하 및 복원성 자료에 제시된 조건에 따라 적하<sup>2)</sup>; 또는  
in accordance with the loading conditions provided in the approved loading and stability information booklet referred to in 6 above<sup>2)</sup>; or
  - .2) 승인된 방법에 의해 원격으로 검증된 조건에 따라 적하<sup>2)</sup>; 또는  
in accordance with loading conditions verified remotely using an approved means<sup>2)</sup>; or
  - .3) 위 제6호에 따른 적하 및 복원성 자료에 규정되어 있는 승인된 범위 내의 조건에 따라 적하<sup>2)</sup>; 또는  
in accordance with a loading condition which lies within an approved range of conditions defined in the approved loading and stability information booklet referred to in 6 above<sup>2)</sup>; or
  - .4) 위 제6호에 따른 승인된 적하 및 복원성 자료에 규정되어 있는 승인된 KG/GM 값을 사용하여 검증된 조건에 따라 적하<sup>2)</sup>;  
in accordance with a loading condition verified using approved critical KG/GM data defined in the approved loading and stability information booklet referred to in 6 above<sup>2)</sup>;
- .3 이 증서에 부가된 적하 제한 조건을 따라야 함<sup>2)</sup>.  
in accordance with the loading limitations appended to this Certificate<sup>2)</sup>.

2) 해당되지 아니하는 것은 지울 것  
Delete as appropriate.

만약 위의 적하자료에 의한 것 이외의 방법으로 적하하려는 경우 그 적하조건의 판별에 필요한 계산서를 미리 주관청 또는 주관청에 의하여 인정된 기관에 제출하여 승인을 얻어야 함<sup>3)</sup>

Where it is required to load the ship other than in accordance with the above instruction, then the necessary calculations to justify the proposed loading conditions shall be communicated to the certifying Administration who may authorize in writing the adoption of the proposed loading condition.<sup>3)</sup>

이 증서는 규칙 제1.5절에 따른 검사를 받는 것을 조건으로 \_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일<sup>4)</sup>까지 유효합니다.

This certificate is valid until \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_<sup>4)</sup> subject to surveys in accordance with 1.5 of the Code.

이 증서 발급을 위한 검사완료일:

Completion date of the survey on which this certificate is based: \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일 \_\_\_\_\_ 에서 발행합니다.

Issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_.

해양수산부장관인

Minister of Oceans and Fisheries

한국해양교통안전공단(한글 및 영문)

선 급 법 인 명(한글 및 영문)

증서의 완료에 관한 주의:

Notes on completion of Certificate:

1. 이 증서는 1974 SOLAS협약 및 73/78 MARPOL 당사국의 국기를 게양하는 선박에만 발급할 수 있다.  
The Certificate can be issued only to ships entitled to fly the flags of States which are both a Contracting Government to the 1974 SOLAS Convention and a Party to MARPOL 73/78.
2. 선박의 형식: 이란의 기입사항은 모든 관련 권고와 관련하여 설명하여야 한다. 예) “2형식”으로 기입하는 것은 코드에서 규정된 모든 관점에서 형식을 의미한다.  
Ship Type: Any entry under this column must relate to all relevant recommendations, e.g. an entry “Type 2” means type 2 in all respects prescribed by the Code.
3. 화물: 코드의 제17장에 등록된 화물, 또는 코드 1.1.6항에 따라 주관청에 의하여 평가된 화물이 등록되어야 한다. 후자의 “새로운” 화물에 관하여, 잠정적으로 명시된 특별 요건을 주목하여야 한다.  
Products: Products listed in chapter 17 of the Code, or which have been evaluated by the Administration in accordance with 1.1.6 of the Code, shall be listed. In respect of the latter “new” products, any special requirements provisionally prescribed shall be noted.
4. 화물: 선박이 운송하기에 적합한 화물 명부는 코드에서 다루지 아니하는 Z류의 유해액체물질들을 포함하여야 하며, “제18장 Z류”로 식별하여야 한다.  
Products: The list of products the ship is suitable to carry shall include the Noxious Liquid Substances of Category Z which are not covered by the Code and shall be identified as “chapter 18 Category Z”.

3) 승인을 받은 다른 적하자료를 이 증서에 포함시키는 대신 서명 및 날짜가 적힌 별지로서 이 증서에 첨부할 수 있음

Instead of being incorporated in the Certificate, this text may be appended to the Certificate if signed and stamped.

4) 코드의 1.5.5.1항에 따라 주관청이 명시한 완료일을 기재할 것. 이 날짜의 일월은, 코드의 1.5.6.8항에 따라서 개정되지 아니 한 경우, 코드 1.3.3항에 명시된 연차일과 같아야 한다.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with 1.5.6.1 of the Code. The day and the month of this day correspond to the anniversary date as defined in 1.3.3 of the Code, unless amended in accordance with 1.5.6.8 of the Code.

검 사 의 확 인

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

이 증서는 선박이 제1.5.2항에 따른 검사 결과 관련 규정에 적합함을 증명합니다:

THIS IS TO CERTIFY THAT at a survey required by 1.5.2 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code:

연 차 검 사

Annual Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

연차/중간<sup>2)</sup> 검사

Annual/Intermediate<sup>2)</sup> Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

연차/중간<sup>2)</sup> 검사

Annual/Intermediate<sup>2)</sup> Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

연 차 검 사

Annual Survey:

서 명

Signed: \_\_\_\_\_

장 소

Place: \_\_\_\_\_

날 짜

Date: \_\_\_\_\_

---

2) 해당되지 아니하는 것은 지울 것  
Delete as appropriate.

제1.5.6.8.3항에 따른 연차검사/중간검사  
Annual/intermediate survey in accordance with 1.5.6.8.3

이 증서는 선박이 규칙 제1.5.6.8.3항에 따른 연차/중간<sup>2)</sup>검사의 결과 규칙의 관련 요건에 적합함을 증명합니다.  
THIS IS TO CERTIFY that, at an annual/intermediate<sup>2)</sup> survey in accordance with 1.5.6.8.3 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

제1.5.6.3항이 적용되는 경우 증서의 유효기간이  
5년 미만일 때 증서의 유효기간을 연장하기 위한 이서  
Endorsement to extend the certificate if valid for less  
than 5 years where 1.5.6.3 applies

이 증서는 선박이 규칙의 관련 요건에 적합하므로 규칙의 제1.5.6.3항에 따라 \_\_\_\_\_까지 유효한 것으로 인정합니다.

The ship complies with the relevant provisions of the Code, and this certificate should, in accordance with 1.5.6.3 of the Code, be accepted as valid until \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

정기검사 완료 후 제1.5.6.4항이 적용되는 경우의 이서  
Endorsement where the renewal survey has been completed and 1.5.6.4 applies

이 증서는 선박이 규칙의 관련 요건에 적합하므로 규칙의 1.5.6.4항에 따라 \_\_\_\_\_까지 유효한 것으로 인정합니다.

The ship complies with the relevant provisions of the Code, and this certificate shall, in accordance with 1.5.6.4 of the Code, be accepted as valid until \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

2) 해당되지 아니하는 것은 지울 것  
Delete as appropriate

제1.5.6.5/1.5.6.6항이 적용되는 경우 검사 예정 항에 도착시까지  
또는 유예기간까지 증서의 유효기간을 연장하기 위한 이서  
Endorsement to extend the validity of the certificate until reaching the  
port of survey or for a period of grace where 1.5.6.5/1.5.6.6. applies

이 증서는 규칙 제1.5.6.5/1.5.6.6<sup>2)</sup> 항에 따라 \_\_\_\_\_까지 유효한 것으로 인정합니다.  
This certificate should, in accordance with 1.5.6.5/1.5.6.6<sup>2)</sup> of the Code, be accepted as valid until \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

제1.5.6.8항이 적용되는 경우 연차일을 앞당기는 것에 대한 이서  
Endorsement for advancement of anniversary date where 1.5.6.8 applies

규칙 제 1.5.6.8항에 따라 새로운 연차일은 \_\_\_\_\_입니다.  
In accordance with 1.5.6.8 of the Code, the new anniversary date is \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

규칙 제 1.5.6.8항에 따라 새로운 연차일은 \_\_\_\_\_입니다.  
In accordance with 1.5.6.8 of the Code, the new anniversary date is \_\_\_\_\_.

서 명  
Signed: \_\_\_\_\_

장 소  
Place: \_\_\_\_\_

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

2) 해당되지 아니하는 것은 지울 것  
Delete as appropriate

국제위험화학품산적운송적합증서 별지 1

ATTACHMENT 1 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS  
FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK

이 별지는 전 4항에 기재된 화물 및 운송조건에 계속임  
Continued list of products to those specified in section 4, and the conditions of their carriage.

| 화 물<br>Products | 운송조건(탱크번호 등)<br>Conditions of carriage (tank numbers, etc.) | 오염분류<br>Pollution<br>Category |
|-----------------|---|-------------------------------|
|                 |   |                               |

날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
해 양 수 산 부 장 관 인  
Minister of Oceans and Fisheries  
한 국 해 양 교 통 안 전 공 단(한글 및 영문)  
선 급 법 인 명(한글 및 영문)

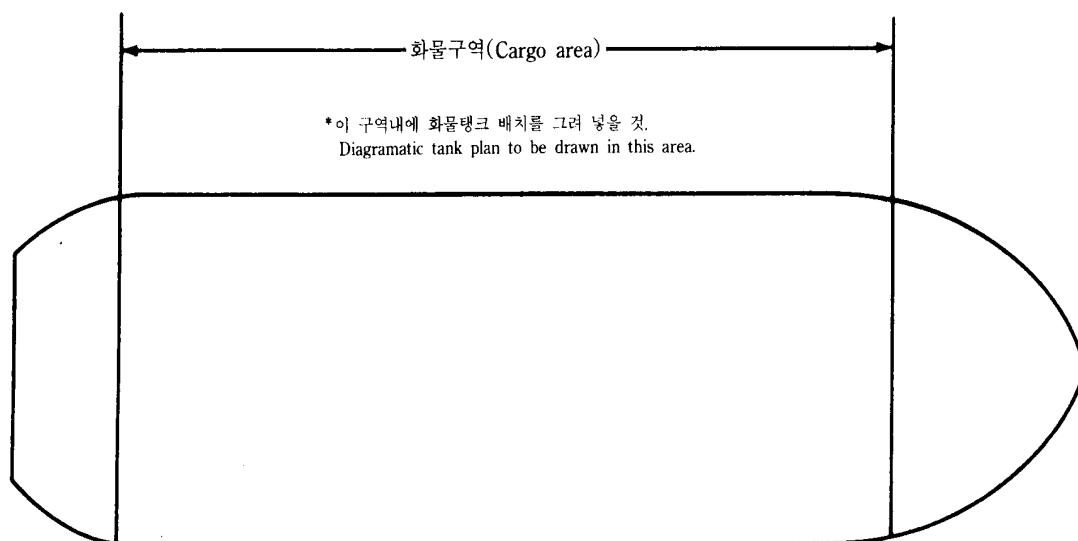
국제위험화학품산적운송적합증서 별지 2

ATTACHMENT 2 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS  
FOR THE CARRIAGE OF DANGEROUS CHEMICALS IN BULK

탱 크 배 치 도  
TANK PLAN

선 명  
Name of ship: \_\_\_\_\_

선박번호 또는 호출부호  
Distinctive No. or letters: \_\_\_\_\_



날 짜  
Date: \_\_\_\_\_

해 양 수 산 부 장 관 인  
Minister of Oceans and Fisheries

한 국 해 양 교 통 안 전 공 단(한글 및 영문)  
선 급 법 인 명(한글 및 영문)