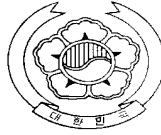


증서번호 제

호

Cert. No. \_\_\_\_\_



위험물 운송 적합증서  
SPECIAL REQUIREMENTS FOR SHIPS CARRYING DANGEROUS GOODS

대한민국  
REPUBLIC OF KOREA

이 증서는 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」 제2-2장의 제19.4규칙에 따라 대한민국 정부의 권한으로 발행합니다.

Issued in pursuance of the requirement of regulation II-2/19.4 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended, under the authority of the Government of the Republic of Korea by \_\_\_\_\_.

선명 Name of Ship	선박번호 또는 호출부호 Distinctive Number or Letters	선적항 Port of Registry	선형 Ship Type	IMO 번호 IMO Number

이 증서는 다음 사항을 증명합니다:  
THIS IS TO CERTIFY:

- 이 선박의 구조 및 설비는 「1974년 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약」 제2-2장 제19규칙의 요건에 적합하며, 그리고  
that the construction and equipment of the above mentioned ship was found to comply with the provisions of regulation II-2/19 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as amended; and
- 이 선박은 각각의 물질에 대하여 「국제해상위험물규칙」(IMDG Code)과 「산적고체화물의 운송을 위한 안전실무규칙」(BC Code)의 규정을 따를 것을 조건으로, 이 증서에 첨부된 부록에 명시된 것처럼 분류된 위험물의 운송에 적합함  
that the ship is suitable for the carriage of those classes of dangerous goods as specified in the appendix hereto, subject to any provisions in the International Maritime Dangerous Goods(IMDG) Code and the Code of Safe Practice for Solid Bulk Cargoes (BC Code) for individual substances also being complied with.

이 증서는 \_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일까지 유효합니다.

This document is valid until \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_.

이 증서 발급을 위한 검사완료일:

Completion date of the survey on which this certificate is based: \_\_\_\_\_

이 증서는 \_\_\_\_\_ 년 \_\_\_\_\_ 월 \_\_\_\_\_ 일 \_\_\_\_\_ 에서 발행합니다.

This document is issued at \_\_\_\_\_ on the \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_.

서명자는 이 증서를 발행할 때 위와 정부로부터 정당한 권한을 부여받았음을 선언합니다.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

해양수산부장관 인

Minister of Oceans and Fisheries

한국해양교통안전공단(한글 및 영문)

선급법인명(한글 및 영문)

(주) 제6.2급 및 제7급의 위험물 운송 시 및 국제해상위험물규칙 제3.4장에 따른 소량의 위험물 운송 시에는 이 협약의 제2-2장 제19규칙의 특별요건을 적용하지 아니한다.

Note: There are no special requirement in the above mentioned regulation II-2/19 for the carriage of dangerous good of classes 6.2 and 7, and for the carriage of dangerous goods in limited quantities, as required in chapter 3.4 of the IMDG Code.

210mm x 297mm[보존용지(1종) 220g/m<sup>2</sup>]

# 부록 APPENDIX

아래 표의 화물창번호는 그림의 구역에 다음과 같이 표시된다.  
SPACES TO BE INDICATED IN THE PLANS WITH NUMBERS CORRESPONDING  
WITH THE TABLE BELOW



화물창 HOLD	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CLASS									
1.1 ~ 1.6									
1.4S									
2.1									
2.2									
2.3									
3									
FP < 23℃ c.c.									
3									
FP≥23℃ ~ ≤61℃ c.c									
4.1									
4.2									
4.3									
5.1									
5.2									
6.1 liquids									
6.1 liquids									
FP < 23℃ c.c.									
6.1 liquids									
FP≥23℃ ~ ≤61℃ c.c.									
6.1 solids									
8 liquids									
8 liquids									
FP < 23℃ c.c.									
8 liquids									
FP≥23℃ ~ ≤61℃ c.c									
8 solids									
9									

**P**  
포장된 형태로  
허용됨  
Indicates  
PACKAGED  
GOODS  
PERMITTED

**A**  
포장된 형태 및  
산적형태로 허용됨  
Indicates  
PACKAGED  
AND  
BULK GOODS  
ALLOWED

**X**  
허용되지 아니함  
NOT ALLOWED

위의 표에서 정보와 관련된 주의사항은 다음과 같다.  
Remarks related to the information in the table above as applicable.

주) 산적화물은 각각 화물명과 급으로 표시될 수 있다.  
NOTE: Cargoes in bulk may be listed individually by name and class.