

자기인증표시(제39조의2 관련)

1. 국내 제작자 (법 제30조제1항 및 제30조제3항에 따라 자동차자기인증을 한 경우)

제 작 자 :			
제 작 연 월 :			
차 량 총 중 량 :	kg		
	적차시하중	타이어형식	공기압 립형식
전축	kg		kg/cm ² (PSI)
후축	kg		kg/cm ² (PSI)
이 자동차는 대한민국 자동차관리법령에 적합하게 제작되었습니다.			
차 대 번 호 :			
차 종 :		차 명 :	

비고:

- 승용자동차는 적차시 하중 · 타이어 형식 · 공기압 및 립형식을 생략할 수 있으며, 미완성자동차는 차량총중량과 적차시 하중을 각각 최대허용총중량과 축별설계하중으로 표시한다.
 - 제작연월은 공장 출고일이 포함된 연월 또는 그 이전의 연월로 표시한다.
2. 국내 제작자 (법 제30조제5항에 따라 자동차자기인증을 한 경우)

제 작 자 :			
제 작 연 월 :			
차 량 총 중 량 :	kg		
	적차시하중	타이어형식	공기압 립형식
전축	kg		kg/cm ² (PSI)
후축	kg		kg/cm ² (PSI)
이 자동차는 대한민국 자동차관리법령에 적합하게 제작되었습니다. (자동차관리법 제30조제5항에 따라 같은 법 제30조제1항에 따른 자동차안전기준과 유사한 수준의 안전도 확인방법으로 자동차자기인증하였습니다.)			
차 대 번 호 :			
차 종 :		차 명 :	

비고:

- 승용자동차는 적차시 하중 · 타이어 형식 · 공기압 및 립형식을 생략할 수 있습니다.
 - 제작연월은 공장 출고일이 포함된 연월 또는 그 이전의 연월로 표시한다.
3. 수입자

최초제작자 :		수 입 자 명 :	
제 작 연 월 :			
차 량 총 중 량 :	kg		
	적차시하중	타이어형식	공기압 립형식
전축	kg		kg/cm ² (PSI)
후축	kg		kg/cm ² (PSI)
이 자동차는 대한민국 자동차관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차 대 번 호 :			
차 종 :		차 명 :	

비고:

1. 승용자동차는 적차시 하중 · 타이어 형식 · 공기압 및 립형식을 생략할 수 있으며, 미완성자동차는 차량총중량과 적차시 하중을 각각 최대허용총중량과 축별설계하중으로 표시합니다.
2. 제작연월은 공장 출고일이 포함된 연월 또는 그 이전의 연월로 표시한다.