[별지 제25호서식] <개정 2021. 2. 5.>

자 동 차 제 원 표

1	제작자명 (원제작자명)					제작자등록번호 (제작국가명)				
2	차 명					6	종 별			
3	형 식					7	유 형			
4	차대·차체형상					8	구 분			
5	승차정원(명)					9	용 도			
10	차량중량(kg)		( )	17	원동기	형 식				
11	최대적재량(kg)					최고출력 (ps/rpm)	/			
12	차량총중량(kg)		( )			기통수/총배기량(cc)	/			
13	차체 제원 (mm)	길이	( )			사용연료				
		너비	( )	18	연료소비율	항목 \ 모드	복합	시가지	고속	
		높이	( )			연비(km/ℓ)				
14	하대내측지수 (mm)	길이				1회충전주행거리(km)				
		너비		19	축간거리 (mm)					
		높이		20	윤간거리(mm)	전				
						후				
15	공차시 하중분포 (kg)	전 전축	( )	21	하대옵셋트(mm)					
		후축	( )	22	변속기	종류				
		후 전축	( )			단수				
		중축	( )	23	타이어형식	전				
		후축	( )			후				
16	적차시 하중분포 (kg)	전 전축	( )	24	구동방식					
		후축	( )	25	차대번호(1~8자리)					
		후 전축	( )	26	모델연도					
		중축	( )	27	축별설계허용하중	전		후		
		후축	( )	28	제작허용총중량					
29	선택사양									
30	비 고									

유 의 사 항

1. 하대내측지수, 하대옵셋트는 적재량이 있는 경우에 한정합니다.
2. 승용자동차의 경우 축별설계허용하중은 기재하지 않습니다.
3. 사용연료의 종류가 전기인 자동차의 경우 원동기란 중 "형식"은 "구동전동기 형식"을, "최고출력(ps/rpm)"은 "구동전동기 최고출력/회전수(kW/rpm)"를, "기통수/총배기량(cc)"은 "구동축전지 정격전압/용량(V/Ah)"을 말하며, "연료소비율(km/ℓ)"은 "연료소비율(km/kWh)"을 말합니다.
4. 사용연료의 종류가 수소인 연료전지자동차의 경우 원동기란 중 "형식"은 "구동전동기 형식"을, "최고출력(ps/rpm)"은 "구동전동기 최고출력/회전수(kW/rpm)"를, "기통수/총배기량(cc)"은 "연료전지 최고출력(kW)"을 말하며, "연료소비율(km/ℓ)"은 "연료소비율(km/kg)"을 말합니다.
5. 사용연료의 종류가 "플러그인하이브리드(내연기관+전기)"인 자동차의 경우, "연료소비율(km/ℓ)"은 충전소진모드(CD모드)에서의 연비를 말합니다.
6. 1회충전주행거리의 경우, 사용연료의 종류가 "전기"인 자동차이거나 "플러그인하이브리드(내연기관+전기)" 자동차의 경우에만 기재합니다.
7. 자동차 구동방식(상시4륜구동, 전륜구동, 후륜구동 등)을 기재합니다.
8. 미완성자동차의 경우 차량총중량은 미완성자동차 제작자가 제시하는 최대허용총중량으로 기재합니다.
9. 안전기준 제111조의4제2항제2호에 따른 정속주행 연료소비율의 경우 "복합모드"에 기재합니다.
10. 제작허용총중량은 자동차제작자가 연료소비율을 제외한 자동차안전기준 등을 보증하는 차량총중량의 최댓값을 기재합니다. (승용자동차 및 미완성자동차는 제외)

210㎜×297㎜[백상지(80g/㎡) 또는 중질지(80g/㎡)]