

정비·점검 및 확인검사 결과표

(1쪽)

| | | |
|-----|----------------------|-------------------------------|
| 자동차 | 자동차등록번호 | 소유자성명(상호) |
| | 차명 및 연식 / | 연료종류 |
| | 보증기간 년/ km | 차령/주행거리 년/ km |
| | 보증수리여부 Y[], N[] | 보증기간내 고의 또는 과실여부 Y[] N[] |

배출가스 관련부품 정비명세

각 해당란에 ✓ 표시

| 구조·장치 | 배출가스 관련부품 | 코드 | 정비유형 | | | |
|-------|-----------------------|----|-------|----------|----------|----------|
| | | | 교환(A) | 점검/조정(B) | 분해/탈착(C) | 정비불가능(D) |
| 점화계통 | 점화플러그 | 1 | | | | |
| | 점화배선 | 2 | | | | |
| | 배전기(Distributor) | 3 | | | | |
| | 점화시기(분사시기) 조정 | 4 | | | | |
| 연료장치 | 인젝터(휘발유) | 1 | | | | |
| | 기화기(믹서 포함) | 2 | | | | |
| | 연료압력조절기 | 3 | | | | |
| | 연료필터 | 4 | | | | |
| | 연료분사펌프 (조속기 조정·봉인) | 5 | | | | |
| | 노즐(디젤 인젝터 포함) | 6 | | | | |
| | 공연비(혼합비) | 7 | | | | |
| 엔진계통 | 엔진정비 | 1 | | | | |
| | 엔진오일 | 2 | | | | |
| | 냉각계통 | 3 | | | | |
| | 공회전속도 | 4 | | | | |
| | 전자제어장치(ECU) | 5 | | | | |

| | | | | | | |
|----------------|---------------------------------|---|--|--|--|--|
| 배출가스 전환장치 | 정화용촉매 (Catalytic Converter) | 1 | | | | |
| | 디젤 산화촉매(DOC) | 2 | | | | |
| | 매연여과장치(DPF) | 3 | | | | |
| 배출가스 재순환장치 | EGR밸브 | 1 | | | | |
| | EGR제어용 서머밸브 | 2 | | | | |
| 연료증발가스 방지장치 | 정화조절밸브 (Purge Control Valve) | 1 | | | | |
| | 캐니스터 및 필터 | 2 | | | | |
| 블로바이가스 환원장치 | PCV밸브 | 1 | | | | |
| | 블로바이가스 호스 | 2 | | | | |
| 각 종 센서 | 산소센서 | 1 | | | | |
| | 공기유량센서 | 2 | | | | |
| | 스로틀포지션센서 | 3 | | | | |
| | 냉각수온센서 | 4 | | | | |
| 흡기 계통 | 에어크리너 | 1 | | | | |
| | 드로틀바디 | 2 | | | | |
| | 과급기 | 3 | | | | |
| 배기 계통 | 소음기 | 1 | | | | |
| | 배기관 | 2 | | | | |

기타 항목(정비·점검)

| 배출가스 검사결과 | 배출가스 | 매연 | 일산화탄소 | 탄화수소 | 질소산화물 | 공기과잉률 |
|--------------|------|----|-------|------|-------|-------|
| | 개선전 | % | % | ppm | ppm | |
| | 개선후 | % | % | ppm | ppm | |

정비사 의견

「대기환경보전법」 제68조제2항, 제70조제5항 및 같은 법 시행규칙 제104조제1항, 제106조제4항에 따라 정비·점검 및 확인검사 결과표를 발급합니다.

년 월 일

정비사 :

(서명 또는 인)

전문정비사업자(대표자) :

(서명 또는 인)

(전화번호:)

배출가스 정밀검사에서 부적합 판정을 받은 경우에는 정비·점검을 완료한 후 재검사기간 내에 이 정비·점검 및 확인검사 결과표를 검사기관에 제출하고 재검사를 받으시기 바랍니다.